

Proces Mobiliteitsplan

Informerend startmoment

Februari 2023

- Eerste terugkoppeling naar inwoners
- Kader geschetst: waar staan we en waar willen we naartoe?
- Uitnodiging tot engagement

Co-creatiesessies per wijk

Voorjaar 2024

- Oplossingen werden concreet uitgewerkt
- Evenwicht gezocht tussen haalbaarheid en ambitie

Vandaag

- Brasschatenaren op de hoogte stellen van gekozen **actiepunten**

Toekomst

- Uitwerken **actiepunten** per categorie
- Toekomstige vragen behandelen adhv **afwegingskader**

Maplix Bevraging

Eind 2022

- Digitale enquête
- Inzichten van inwoners over hun verplaatsingsgedrag en knelpunten
- 583 respondenten deden mee

Burgerpanel en workshops

Voorjaar 2023

- **Burgerpanel 1:** een diverse groep met een adviesrol
- **Workshops:** analyse van knelpunten, brainstorm over oplossingen
 - Input van burgers, experts, politie en andere stakeholders

College van Burgemeester & Schepenen

Voorjaar 2025

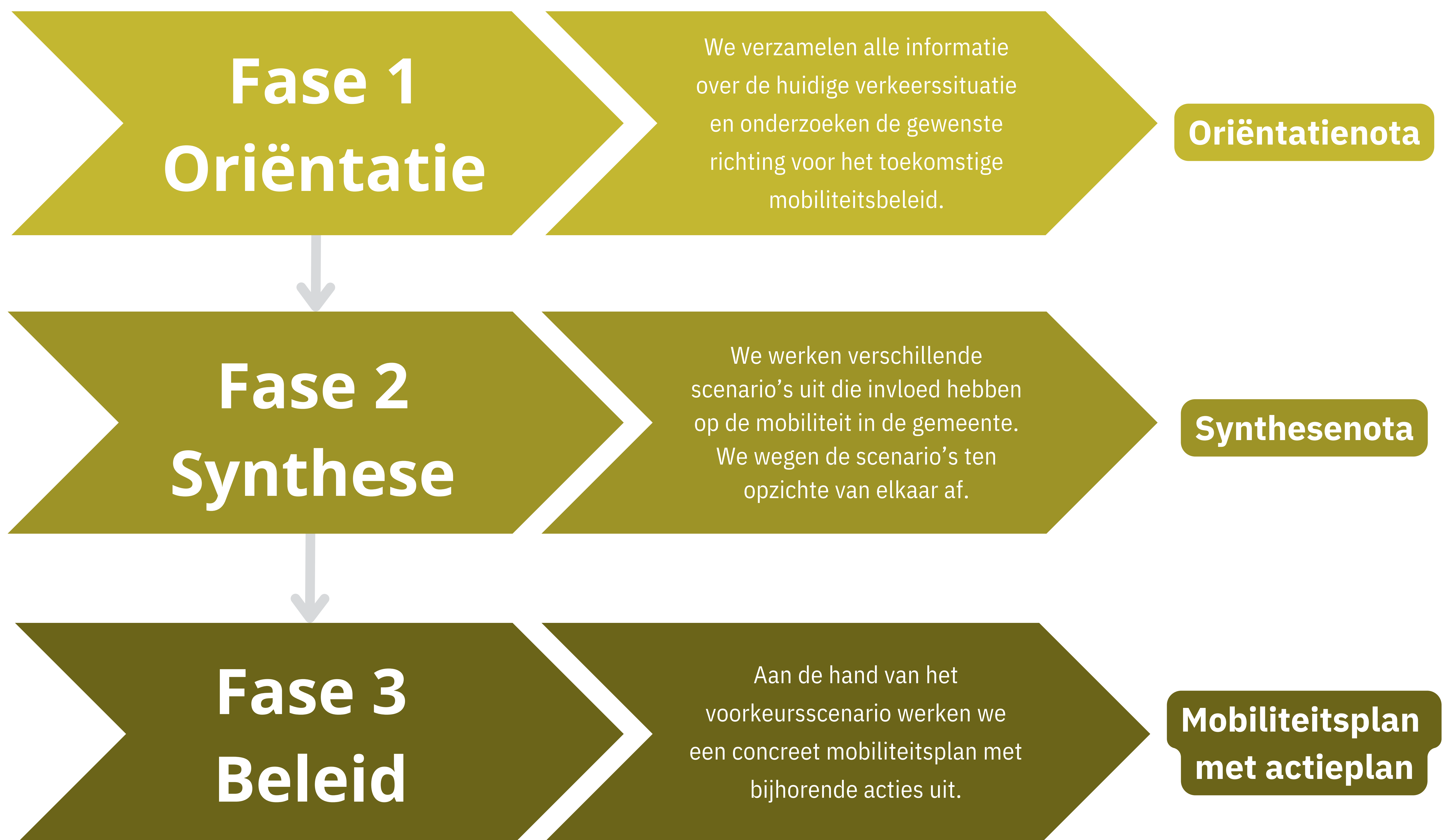
- Wekelijkse **collegebespreking** per wijk
- Grondige toetsing van elk voorstel
- Uitwerking **afwegingskader**
- Financiële impact en politieke afstemming

Najaar 2025

- Burgerpanel 2 & 3
- Afwerken mobiliteitsplan, synthesefase en beleidsplanfase

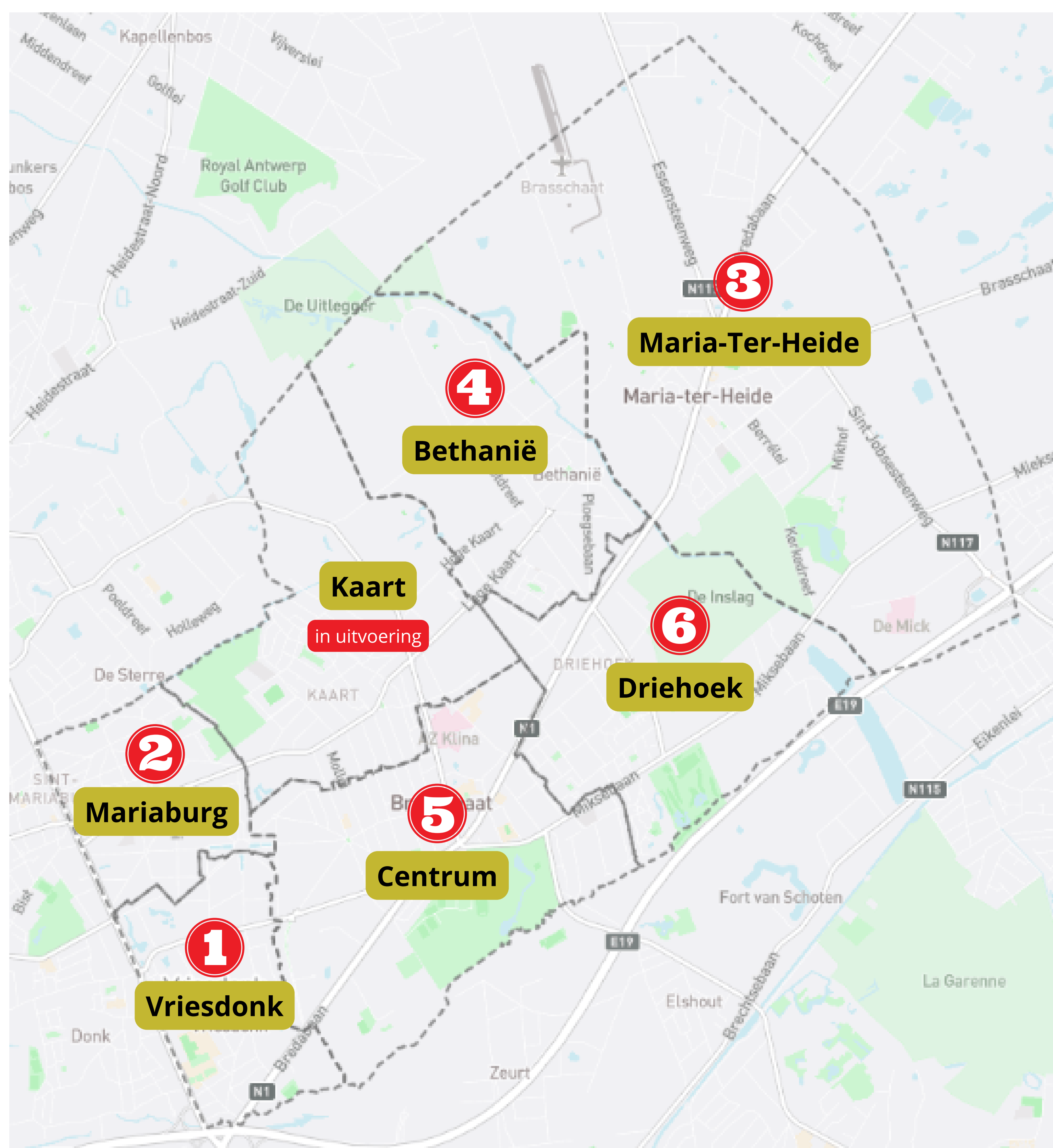
Mobiliteitsplan

In een mobiliteitsplan legt een gemeente vast waar ze de volgende vijf tot tien jaar naartoe wil op vlak van mobiliteit: waar zitten de moeilijke verkeerspunten, hoe maken we de schoolomgevingen verkeersveiliger, hoe bouwen we ons fietsroutenetwerk uit, welke parkeermaatregelen nemen we, ... Om zo'n plan op te stellen worden verschillende fasen doorlopen.



Relatie Wijkplannen

Omdat Brasschaat verschillende wijken telt met elk hun eigen karakter en uitdagingen, werd gekozen om verschillende wijkplannen op te stellen. De wijkplannen vormen input voor het mobiliteitsplan. Daarnaast biedt het mobiliteitsplan een algemeen kader voor de verschillende wijkplannen. Op die manier versterken beide soorten plannen elkaar. Er wordt voor iedere wijk een plan gemaakt met maatregelen.



Afwegingskader

Mobiliteit



Eén helder afwegingskader maakt elke ingreep transparant, meetbaar en bestuurbaar.

We gebruiken een objectief afwegingskader met 13 criteria om snelheidszones eerlijk en transparant te bepalen. Dit helpt om vragen, meldingen en bezorgdheden van bewoners en belanghebbenden duidelijk en onderbouwd te beantwoorden.

Vragen zijn gebaseerd op:

Type weg | Bebouwing |

Fietsinfrastructuur | Sluipverkeer |

Groen | Metingen |

Ongevallen |

Stap 1: Type weg: Wat is het type weg?

- ☐ (Erftoegangsweg / Ontsluitingsweg)
→ Indien erftoegangsweg
→ Indien ontsluitingsweg/gemengd

Stap 2: Wegfunctie: Wat is de hoofdfunctie van de weg?

- ☐ (Verkeersfunctie / Verblijfsfunctie / Gemengd)
→ Indien verkeersfunctie
→ Indien verblijfsfunctie/gemengd

Stap 3: Aanwezigheid van attractiepolen: Zijn er in de directe omgeving: (straal van 100 m)

- ✓ Scholen ✓ Woonzorgcentra ✓ Sportclubs
✓ Jeugdbewegingen ✓ Andere publieksgerichte voorzieningen
→ Ja
→ Per **attractiepool** een extra punt voorzien.
→ Nee

Stap 4: Wegprofiel: Hoe breed is de rijbaan (exclusief fietspaden en parkeerstroken)?

- ☐ (Minder dan 5m / 5m-6m / Meer dan 6m)
→ Smalle rijbaan (<5m)
→ Normale rijbaan (5m-6m)
→ Brede rijbaan (>6m)

Stap 5: Bebouwing: Wat is het type bebouwing langs de weg?

- ☐ (Rijwoningen / Halfopen bebouwing / Vrijstaande woningen / Gemengd)
→ Indien rijwoningen / halfopen bebouwing (Grote kans op voetgangers en parkeren op straat)
→ Indien vrijstaande woningen

Stap 6: Oprit: Hebben de meeste woningen een oprit of garage?

- ☐ (Ja / Nee)
→ Indien nee → Meer kans op parkeren op straat
→ Indien ja

Stap 7: Fietsinfrastructuur: Is er een afgescheiden fietspad aanwezig?

- ☐ (Ja/Nee)
→ Ja
→ Nee

Stap 8: Parkeerbeleid: Is parkeren op straat toegestaan? (bermparkeren?)

- ☐ (Ja/Nee)
→ Ja → Mogelijke conflicten met voetgangers/fietsers
→ Nee

Stap 9: Type verharding: Wat is het wegdek?

- ☐ (Kasseien / Betonplaten / Asfalt / Beton/ Andere)
→ Kasseien, betonplaten of andere (trillingen, geluid, minder grip)
→ Asfalt of beton

Stap 10: Soort verkeer (Bestemmingsverkeer, Sluipverkeer of Doorgaand verkeer):

Wat is het dominante type verkeer op deze weg?

- ☐ (Bestemmingsverkeer / Sluipverkeer / Doorgaand verkeer)
- **Bestemmingsverkeer:** Mensen rijden hier omdat ze een bestemming in de straat hebben (bewoners, bezoekers, leveranciers, klanten van winkels, ...).
 - **Sluipverkeer:** Mensen nemen deze weg om een snellere route te vinden tussen twee punten zonder dat ze hier een bestemming hebben.
 - **Doorgaand verkeer:** De weg verbindt verschillende wijken of gemeenten en wordt intensief gebruikt als route naar grotere wegen.

Stap 11: Groen en Natuur: Wat is de aanwezigheid van groen en bomen langs de weg?

- ☐ (Veel groen en bomen / Weinig groen / Geen groen)
- → Veel groen en bomen → Visuele belemmering
- → Loopt de straat door of naast een waardevol natuurgebied
- → Weinig of geen groen

Stap 12: Historische ongevalgegevens

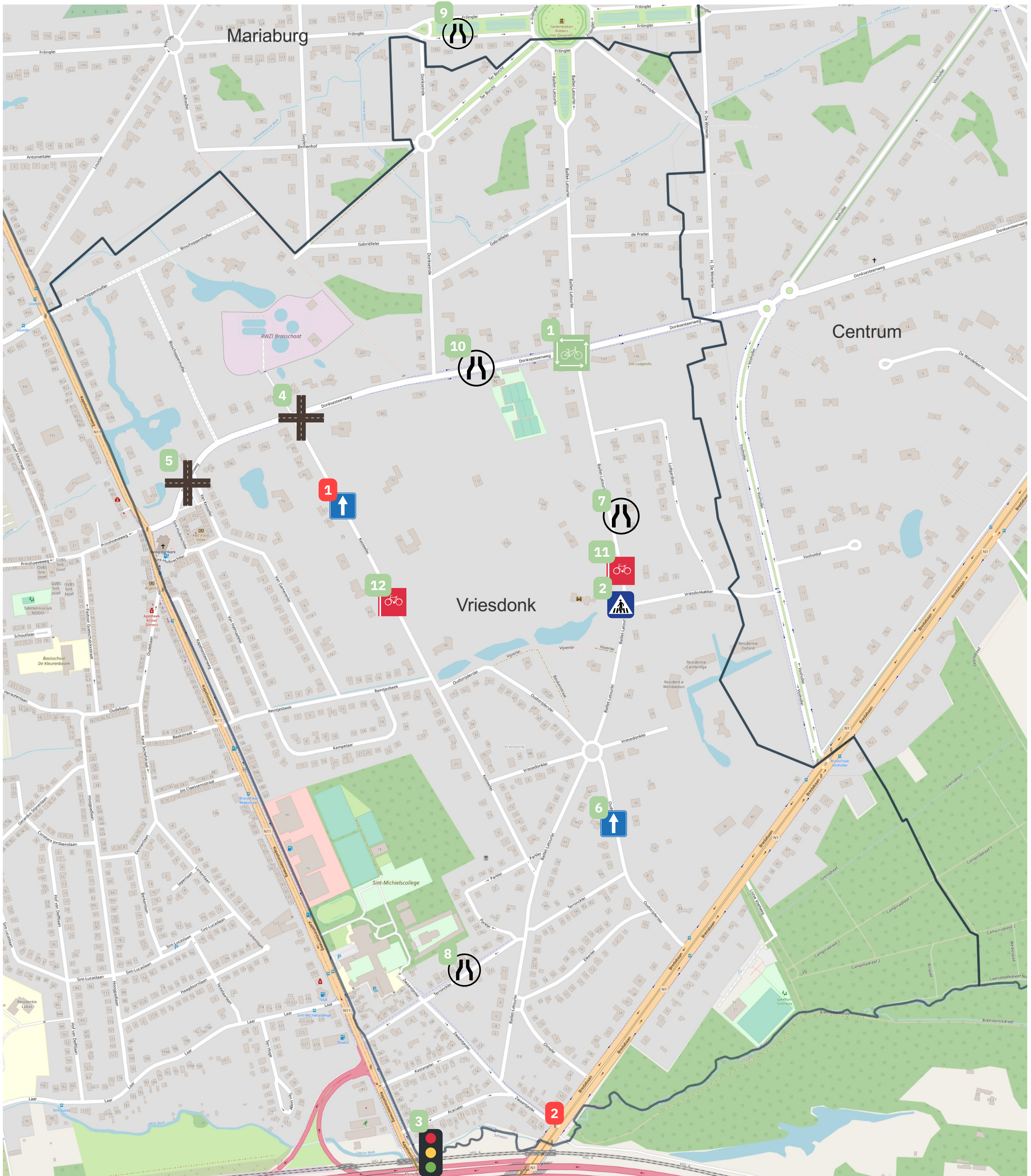
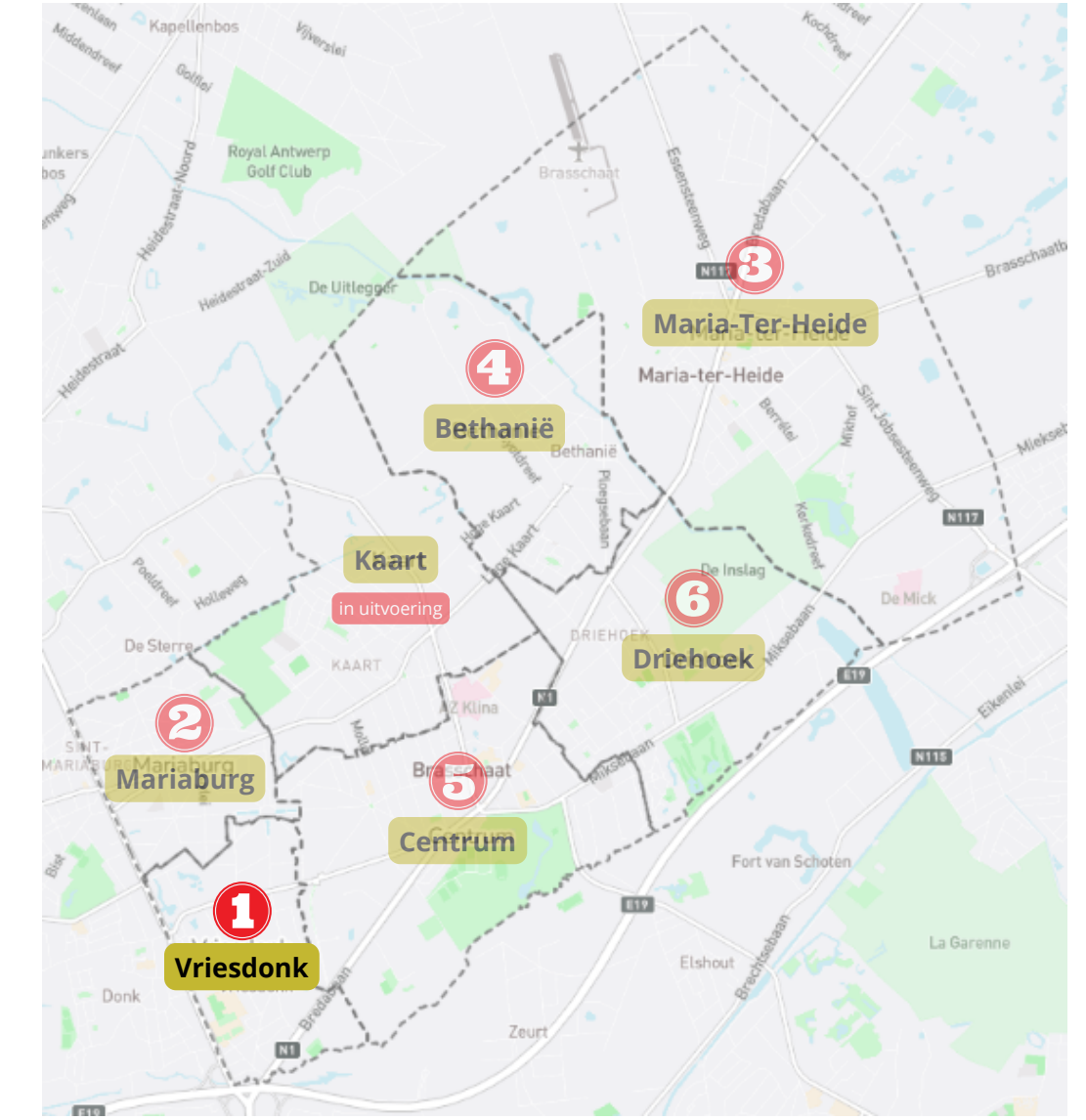
Zijn er in het verleden verkeersongevallen gebeurd op deze locatie?

- Ernstige ongevallen
- Enkel blikshade
- Geen ongevallen

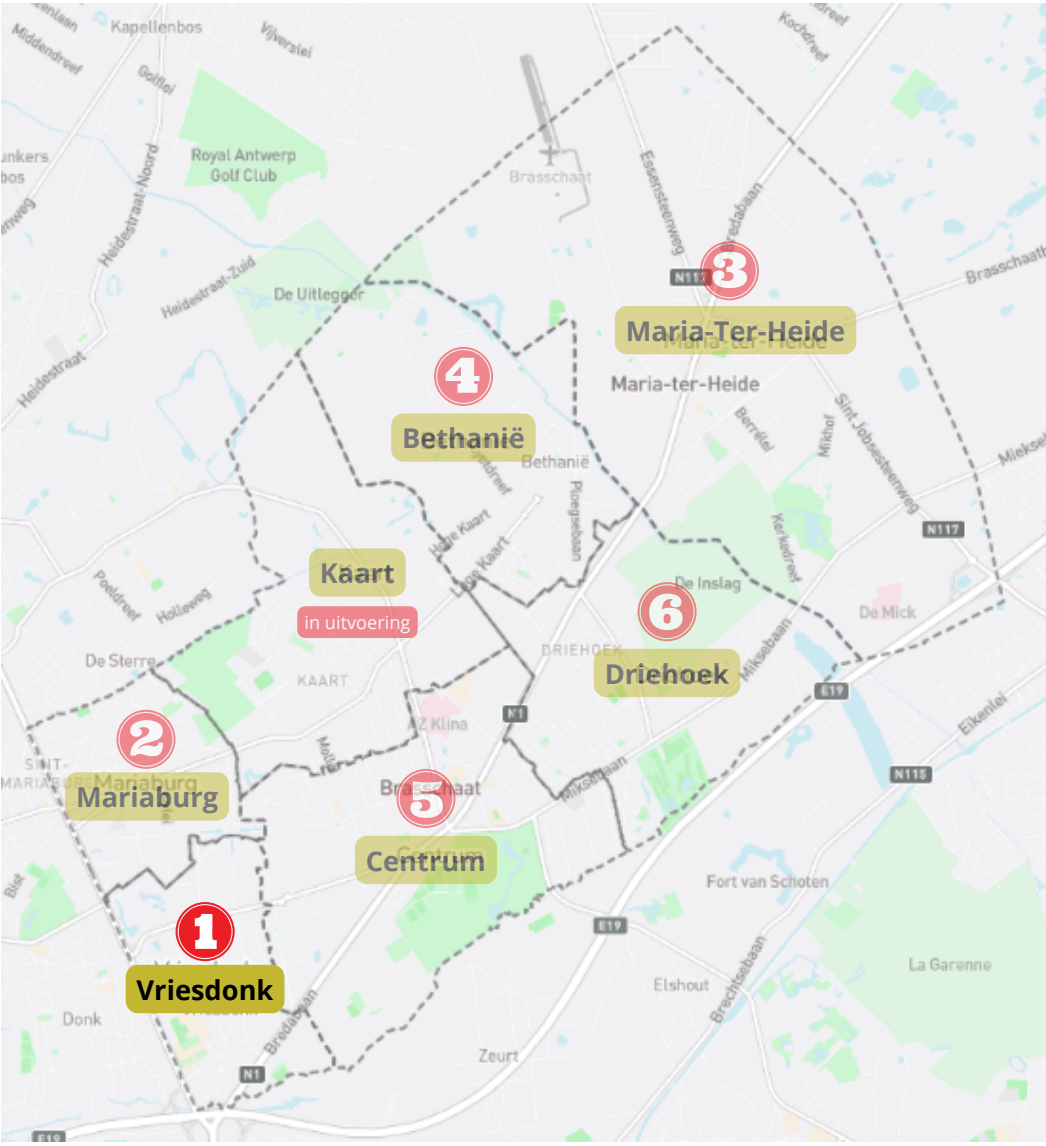
Stap 13: Verkeersintensiteit & snelheidsmetingen Wat zeggen de snelheidsmetingen over het huidige rijgedrag?

- Veel overtredingen
- Sporadische overtredingen
- Correct rijgedrag

Wijkplan Vriesdonk



Wijkplan Vriesdonk



UIT TE VOEREN

Nr.	Maatregel	Icoon	Thema
1	Vierkant groen in kruispunt Donksesteenweg x Baillet Latourlei		Veiligheid zwakke weggebruiker
2	Veilige oversteekplaats Vriesdonkakker x Baillet Latourlei		Veiligheid zwakke weggebruiker
3	Betere afstemming verkeerslichten in Kapelsesteenweg en Bredabaan		Veiligheid zwakke weggebruiker
4	Kruispunt beveiligen in Kasteellei x Donksesteenweg		Veiligheid zwakke weggebruiker
5	Kruispunt beveiligen in Van Kessellei x Donksesteenweg		Veiligheid zwakke weggebruiker
6	Eénrichtingsstraat in (gedeelte) Oudstrijderslei		Sluipverkeer
7	Rijbaanversmalling in Baillet Latourlei		Snelheidsremmende maatregel
8	Rijbaanversmalling in Ternincklei		Snelheidsremmende maatregel
9	Rijbaanversmalling in Frilinglei		Snelheidsremmende maatregel
10	Rijbaanversmalling in Donksesteenweg		Snelheidsremmende maatregel
11	Fietspad verbeteren in Baillet Latourlei		Fietsinfrastructuur
12	Fietssuggestiestroken in Kasteellei en voorzien van verlichting		Fietsinfrastructuur



TE ONDERZOEKEN

Nr.	Maatregel	Icoon	Thema
1	Eénrichtingsverkeer in Kasteellei		Sluipverkeer
2	Inrijden Zwaantjeslei mogelijk maken vanuit Merksem		Sluipverkeer



Waarom eenrichtingsverkeer?

Een eenrichtingstraat verhoogt de verkeersveiligheid en doorstroming doordat voertuigen slechts in één richting rijden. Dit vermindert conflicten en creëert ruimte voor andere functies zoals bredere voet- en fietspaden.



*VERKEERSVEILIG IN BRASSCHAAT

Toekomst



Een mooi vertrekpunt

We hebben vandaag een plan in handen dat **gedragen** is. Alle voorstellen zijn besproken. Met een groot deel gaan we effectief aan de slag. Sommige suggesties nemen we op als **aandachtspunt** voor latere fases.



Van input naar uitvoering

We werken aan de uitvoering van de wijkplannen volgens de 5 categorieën. We kiezen er bewust voor om niet wijk per wijk te werken, maar per categorie. Daarbij leggen we de eerste focus op **fietsinfrastructuur** – in lijn met het **bestuursakkoord** dat inzet op fietspaden om trots op te zijn – én op **veilige schoolomgevingen**. Vervolgens werken we stapsgewijs de andere categorieën verder af.

1. 🚲 Fietsinfrastructuur verbeteren
2. 🚶 Veiligheid zwakke weggebruiker
3. 🚗 Snelheid & verkeersremmers
4. 🕵️ Sluipverkeer aanpakken
5. 🅑 Parkeren & vrachtverkeer

Bedankt!

Dankjewel aan alle inwoners, ambassadeurs, het studiebureau en iedereen die mee heeft gebouwd aan dit mobiliteitsplan. Samen maken we Brasschaat veilig en leefbaar!



Evalueer hier
het participatieproces

