

Afwegingskader

Mobiliteit



Eén helder afwegingskader maakt elke ingreep transparant, meetbaar en bestuurbaar.

We gebruiken een objectief afwegingskader met 13 criteria om snelheidszones eerlijk en transparant te bepalen. Dit helpt om vragen, meldingen en bezorgdheden van bewoners en belanghebbenden duidelijk en onderbouwd te beantwoorden.

Vragen zijn gebaseerd op:

Type weg | Bebouwing |

Fietsinfrastructuur | Sluipverkeer |

Groen | Metingen |

Ongevallen |

Stap 1: Type weg: Wat is het type weg?

- ☐ (Erftoegangsweg / Ontsluitingsweg)
→ Indien erftoegangsweg
→ Indien ontsluitingsweg/gemengd

Stap 2: Wegfunctie: Wat is de hoofdfunctie van de weg?

- ☐ (Verkeersfunctie / Verblijfsfunctie / Gemengd)
→ Indien verkeersfunctie
→ Indien verblijfsfunctie/gemengd

Stap 3: Aanwezigheid van attractiepolen: Zijn er in de directe omgeving: (straal van 100 m)

- ✓ Scholen ✓ Woonzorgcentra ✓ Sportclubs
✓ Jeugdbewegingen ✓ Andere publieksgerichte voorzieningen
→ Ja
→ Per **attractiepool** een extra punt voorzien.
→ Nee

Stap 4: Wegprofiel: Hoe breed is de rijbaan (exclusief fietspaden en parkeerstroken)?

- ☐ (Minder dan 5m / 5m-6m / Meer dan 6m)
→ Smalle rijbaan (<5m)
→ Normale rijbaan (5m-6m)
→ Brede rijbaan (>6m)

Stap 5: Bebouwing: Wat is het type bebouwing langs de weg?

- ☐ (Rijwoningen / Halfopen bebouwing / Vrijstaande woningen / Gemengd)
→ Indien rijwoningen / halfopen bebouwing (Grote kans op voetgangers en parkeren op straat)
→ Indien vrijstaande woningen

Stap 6: Oprit: Hebben de meeste woningen een oprit of garage?

- ☐ (Ja / Nee)
→ Indien nee → Meer kans op parkeren op straat
→ Indien ja

Stap 7: Fietsinfrastructuur: Is er een afgescheiden fietspad aanwezig?

- ☐ (Ja/Nee)
→ Ja
→ Nee

Stap 8: Parkeerbeleid: Is parkeren op straat toegestaan? (bermparkeren?)

- ☐ (Ja/Nee)
→ Ja → Mogelijke conflicten met voetgangers/fietsers
→ Nee

Stap 9: Type verharding: Wat is het wegdek?

- ☐ (Kasseien / Betonplaten / Asfalt / Beton/ Andere)
→ Kasseien, betonplaten of andere (trillingen, geluid, minder grip)
→ Asfalt of beton

Stap 10: Soort verkeer (Bestemmingsverkeer, Sluipverkeer of Doorgaand verkeer):

Wat is het dominante type verkeer op deze weg?

- ☐ (Bestemmingsverkeer / Sluipverkeer / Doorgaand verkeer)
- **Bestemmingsverkeer:** Mensen rijden hier omdat ze een bestemming in de straat hebben (bewoners, bezoekers, leveranciers, klanten van winkels, ...).
 - **Sluipverkeer:** Mensen nemen deze weg om een snellere route te vinden tussen twee punten zonder dat ze hier een bestemming hebben.
 - **Doorgaand verkeer:** De weg verbindt verschillende wijken of gemeenten en wordt intensief gebruikt als route naar grotere wegen.

Stap 11: Groen en Natuur: Wat is de aanwezigheid van groen en bomen langs de weg?

- ☐ (Veel groen en bomen / Weinig groen / Geen groen)
- → Veel groen en bomen → Visuele belemmering
 - → Loopt de straat door of naast een waardevol natuurgebied
 - → Weinig of geen groen

Stap 12: Historische ongevalgegevens

Zijn er in het verleden verkeersongevallen gebeurd op deze locatie?

- Ernstige ongevallen
- Enkel blikshade
- Geen ongevallen

Stap 13: Verkeersintensiteit & snelheidsmetingen Wat zeggen de snelheidsmetingen over het huidige rijgedrag?

- Veel overtredingen
- Sporadische overtredingen
- Correct rijgedrag