

Mobiliteitsformulier

In de parkeerkeerverordening van de gemeente Brasschaat worden grenswaarden opgenomen omtrent de mobiliteitstoets en het hoofdstuk mobiliteit in de bijschrijvende nota (zie hoofdstuk 7.3 §1 en §2)

Onderhavig document of een gelijkaardig document met alle gevraagde gegevens dient hiervoor te worden opgemaakt.

Administratieve gegevens

Naam project	<input type="text"/>
Provincie en gemeente	<input type="text"/>
Status	<input type="text"/>
Contactgegevens aanvrager	<input type="text"/>

Projectkenmerken

Situering van het project op kaart *(bij te voegen als bijlage)*

Ontwerpplannen *(bij te voegen als bijlage)*

Terrein oppervlakte: ha a ca

niet gekend

Functiebeschrijving:

niet gekend

Uitbreiding:

bestaand project nieuw project

(In geval van uitbreiding gelieve in onderstaand overzicht te specificeren wat de bestaande opp. is en wat de uitbreiding omvat)

	Bestaande toestand		Uitbreiding		Totaal		NVT	
Aantal wooneenheden	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Bruto vloeroppervlak handel/horeca/ kantoorfunctie/ diensten	<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Bruto vloeroppervlak industrie/kmo/ambacht	<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Bruto vloeroppervlak scholen	<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Bruto vloeroppervlak bioscoopzaal, feestzaal, theater, concertzaal	<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Bruto vloeroppervlak <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>	<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="text"/> m ²		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Aantal autoparkeerplaatsen	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	niet gekend
Aantal fietsstalplaatsen	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	niet gekend

Bereikbaarheidsprofiel – MESO-NIVEAU

(beschrijving weginrichting, netwerken, kruispunten, snelheidsregimes, ...)

Fietsers/ voetgangers (aanwezige voorzieningen en aangewezen routes)

Openbaar vervoer

Loopafstand in meter tot de dichtstbijzijnde openbaar vervoerhalte: m

Aanwezigheid halteaccommodatie:
informatieverstrekking / ticketverkoop /
schuilhuisje / zitbank / fietsrekken /
parkeerplaatsen / aangepast aan de
toegankelijkheidsnorm / consumptie
mogelijkheden

Aantal OV bedieningen per uur:

Lijnen (lijnummer + lijnaam) die de
halte bedienen:

Auto's/vrachtwagens (aanwezige voorzieningen en aangewezen routes)

Bereikbaarheidsprofiel – MICRO-NIVEAU

Luik A

Toegangen voor voetgangers via		<input type="checkbox"/> niet gekend
Toegangen voor fietsers via		<input type="checkbox"/> niet gekend
Toegangen voor autoverkeer via		<input type="checkbox"/> niet gekend
Toegangen voor vrachtwagens via		<input type="checkbox"/> niet gekend
Parkeerplaatsen voor autoverkeer	Bovengronds:	<input type="checkbox"/> niet gekend
	Ondergronds:	<input type="checkbox"/> niet gekend
Aantal parkeerplaatsen voor andersvaliden		<input type="checkbox"/> niet gekend
Parkeerplaatsen voor vrachtverkeer		<input type="checkbox"/> niet gekend
Laad- en loszones voor vrachtverkeer		<input type="checkbox"/> niet gekend
Aantal fietsparkeerplaatsen op de site		<input type="checkbox"/> niet gekend
Parkeerregime of beperkingen in gebruik/toegang		<input type="checkbox"/> niet gekend
Looplijnen voetgangers en fietsers		<input type="checkbox"/> niet gekend

*(de multimodale bereikbaarheid en inplanting van de verschillende parkeervoorzieningen dienen aangeduid te worden op een inplantingsplan op micro-niveau – dit zowel voor huidige toestand als toekomstige toestand **zie bijlage 2 en 3**)*

Mobiliteitsprofiel - parkeerbehoefte

Luik A

Functie 1:

/ BVO

wooneenheden / aantal werkplaatsen

bezoekers per dag

leveringen per dag

niet gekend

niet gekend

niet gekend

Functie 2:

/ BVO

wooneenheden / aantal werkplaatsen

bezoekers per dag

leveringen per dag

niet gekend

niet gekend

niet gekend

Functie 3:

/ BVO

wooneenheden / aantal werkplaatsen

bezoekers per dag

leveringen per dag

niet gekend

niet gekend

niet gekend

Raming benodigde parkeerplaatsen:

Bewoners: auto's fietsen

Werknemers: auto's fietsen

Bezoekers: auto's fietsen

Laad- en loskades:

Raming benodigde parkeerplaatsen

niet gekend

niet gekend

niet gekend

niet gekend

Mobiliteitsprofiel - verkeersgeneratie

Raming verkeersgeneratie (PAE*):

Bewoners:	<input type="text"/>	PAE/dag	<input type="text"/>	PAE/spitsuur
Werknemers:	<input type="text"/>	PAE/dag	<input type="text"/>	PAE/spitsuur
Bezoekers:	<input type="text"/>	PAE/dag	<input type="text"/>	PAE/spitsuur
Leveringen:	<input type="text"/>	PAE/dag	<input type="text"/>	PAE/spitsuur
Raming verkeersgeneratie	<input type="text"/>	PAE/dag	<input type="text"/>	PAE/spitsuur

*PAE: Een personenauto-equivalent is een rekeneenheid waarnaar voertuigen worden herleid om onderlinge vergelijking met betrekking tot de verkeersintensiteit mogelijk te maken.

Te verwachten effecten en knelpunten

Omschrijving effecten en knelpunten

Milderende maatregelen

Welke maatregelen zullen genomen worden om de effecten te milderen?

Luik C

Besluit

Motivatie van het project

Luik D

Bijlage 1: Fotoreportage

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto5:	Foto 6:

Bijlage 2: Multimodaal bereikbaarheidsprofiel van de projectsite (huidige toestand)



(de huidige multimodale bereikbaarheid en inplanting van de verschillende parkeervoorzieningen dienen aangeduid te worden op een inplantingsplan op micro-niveau)

Bijlage 3: Multimodaal bereikbaarheidsprofiel van de projectsite (toekomstige toestand)



(de toekomstige multimodale bereikbaarheid en inplanting van de verschillende parkeervoorzieningen dienen aangeduid te worden op een inplantingsplan op micro-niveau)

Bijlage 4: Overige



(extra gegevens ter verduideliging van de beschrijvende nota - mobiliteit, zoals bijvoorbeeld detailberekeningen van de verwachte verkeersgeneratie of de parkeerbehoefte of beschikbare tellingen)