PROVINCIE
ARRONDISSEMENT ANTWERPEN

GEMEENTE BRASSCHAAT

DONKSESTEENWEG WEG Nr 1

(VAK KAPELSE STEENWEG-VOSHOLLEI)

ROOILIJN-EN ONTEIGENINGSPLAN

SCHAAL 1:500

Opgemaakt door ondergetekende ingenieur
Kontich, de 30 oktober 1961
herzien 14 november 1962

ir. H. Gijsen

Voorlopig goedgekeurd door de gemeenteraad van Brasschaat
in zitting van
Bij bevel:
De Secretaris, De Burgemeester,

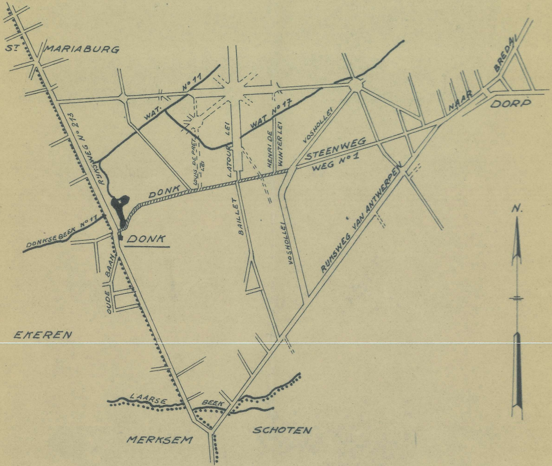
Het College van Burgemeester en Schepenen van Brasschaat
bevestigt dat onderhavig plan ten gemeentehuize ter inzage
van het publiek werd neergelegd, gedurende het openbaar
onderzoek van tot
Namens het College van Burgemeester en Schepenen
Bij bevel:
De Secretaris, De Burgemeester,

Bepaald goedgekeurd door de gemeenteraad van Brasschaat
in zitting van
Bij bevel:
De Secretaris, De Burgemeester,

LIGGINGSPLAN

SCHAAL 1:20.000

▨ WEGVAK VAN VOORGESTELDE ROOILIJNEN


ST MARIABURG
RUMSWEG N° 213
WAT. N° 11
WAT N° 17
LOUIS DE PRET LEI
LATOUR LEI
HENRI DE WINTER LEI
VOSHOLLEI
STEENWEG
WEG N° 1
NAAR DORP
BREDAL
DONK
DONKSE BEEK N° 11
DONK
BAILLET
VOSHOLLEI
RUMSWEG VAN ANTWERPEN
OUDE BAAN
EKEREN
LAARSE BEEK
MERKSEM
SCHOTEN
N.

VERKLARING

———	Voorgestelde nieuwe rooilijnen
— · —	Voorgestelde nieuwe aslijn
— — —	Later voor te stellen nieuwe rooilijnen
━━━ — —	Te behouden rooilijnen goedgekeurd bij K.B. of met vastgestelde bouwlijnen
——— — —	Af te schaffen rooilijnen goedgekeurd bij K.B. of met vastgestelde bouwlijnen
🟨	Grond bij de openbare wegenis in te lijven
③	Volgnummer der inlijving
98ⁿ	Perceelgrens en kadastraal nummer
	Bestaande gebouwen : G = in goede staat ;

R = in redelijke staat ;

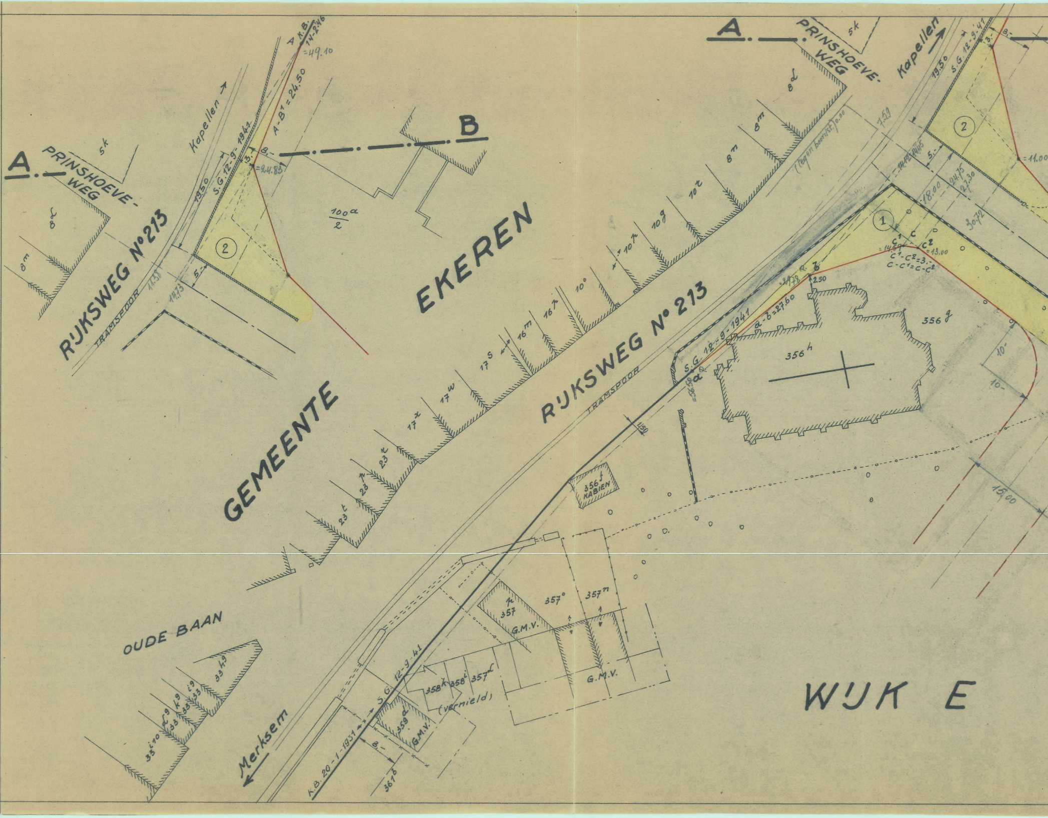
S = in slechte staat ;

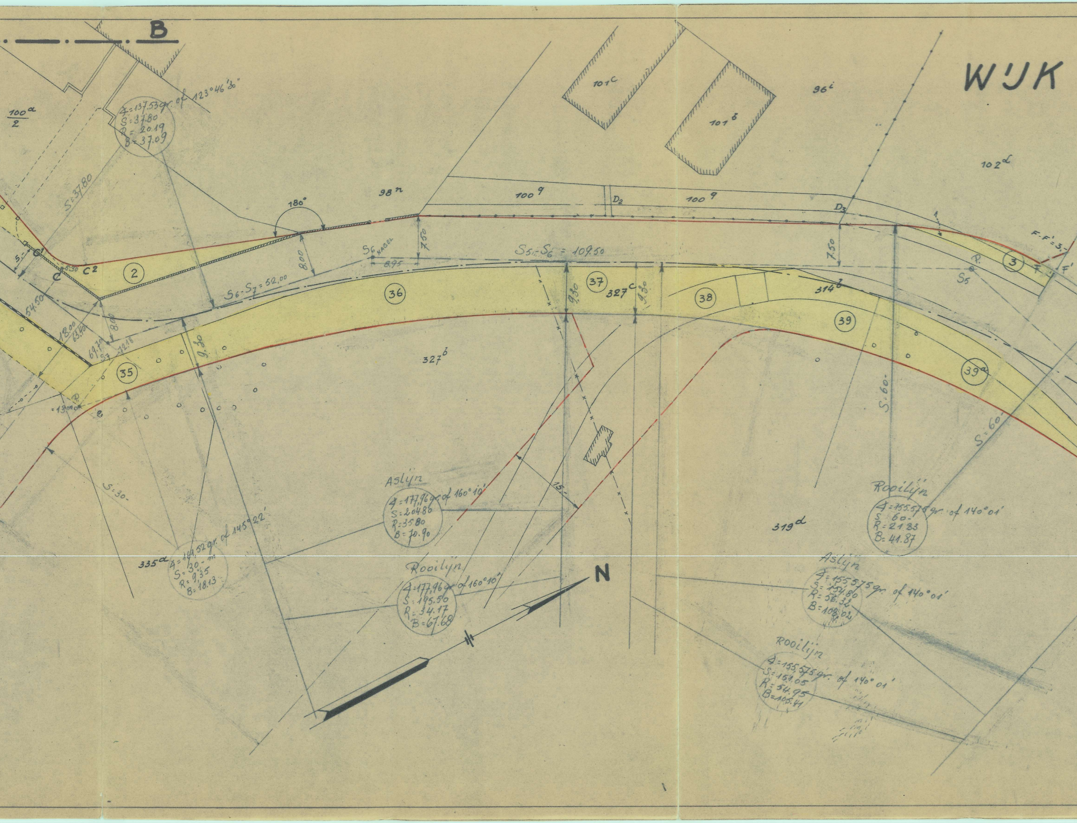
M.V. = met verdieping ;

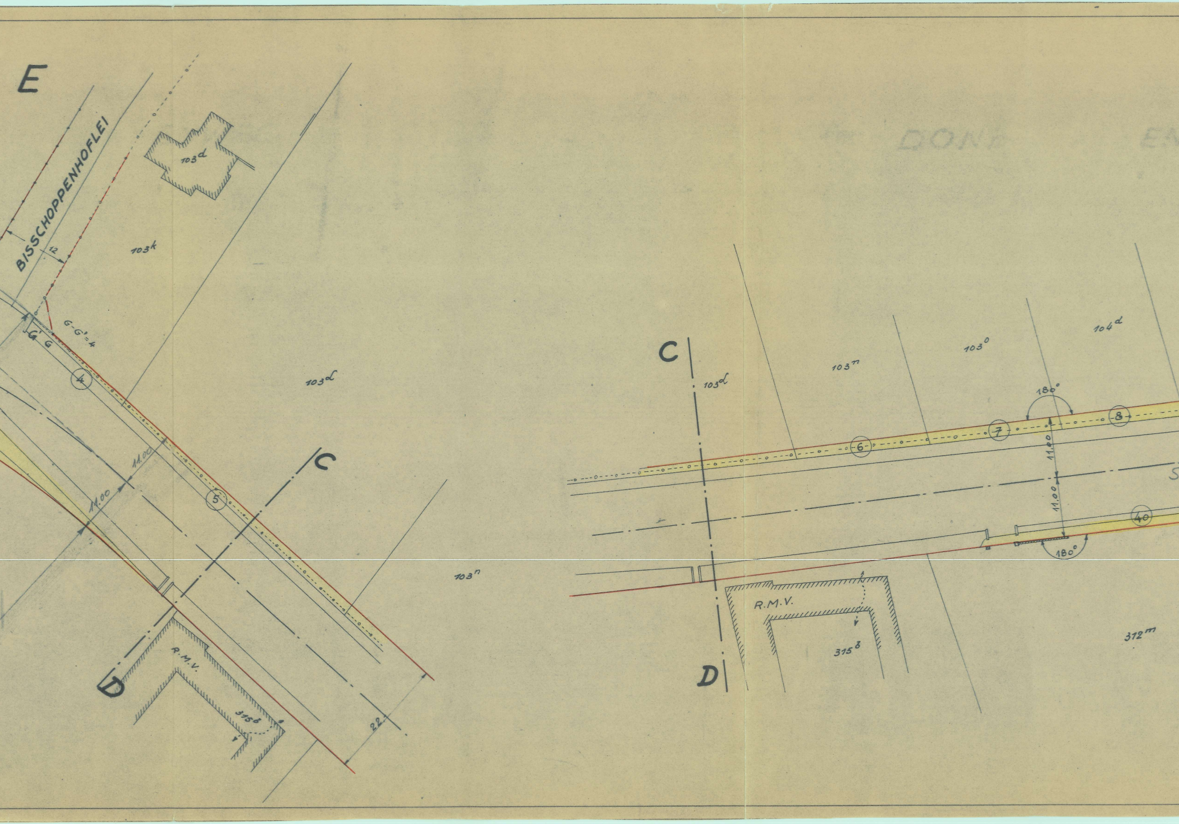
Z.V = zonder verdieping.

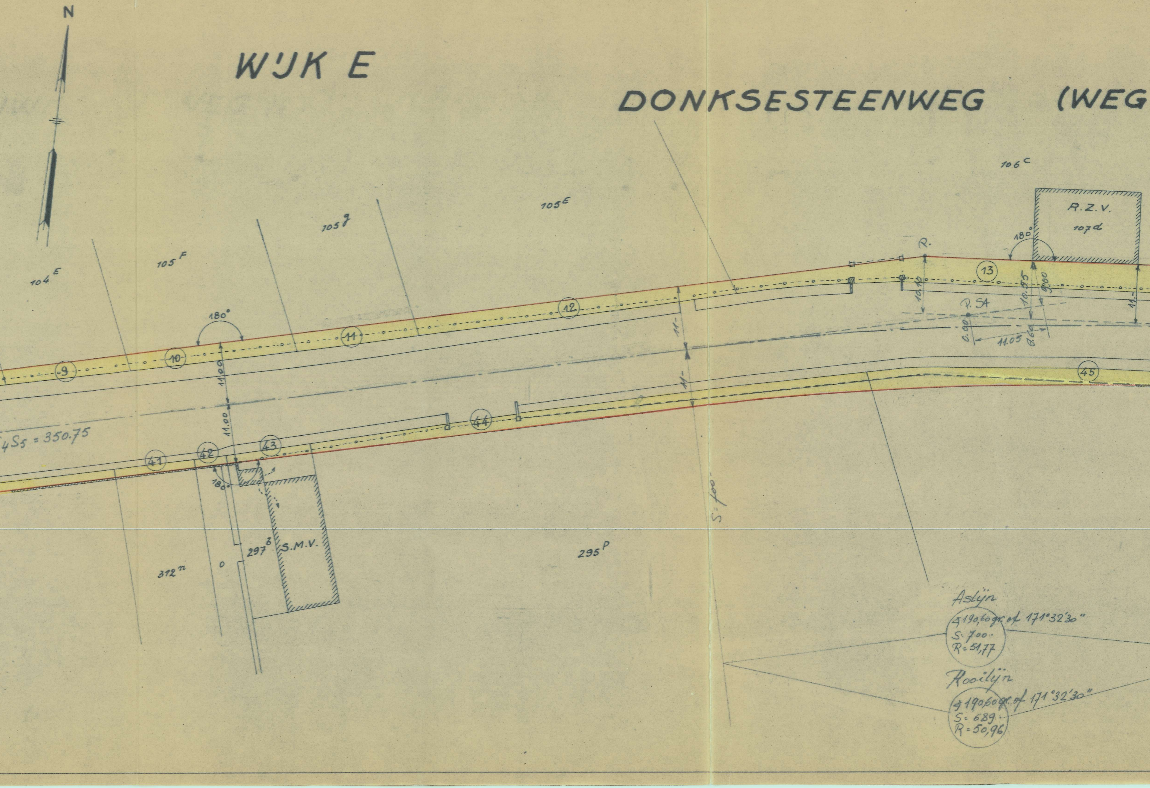
besluit S.G.

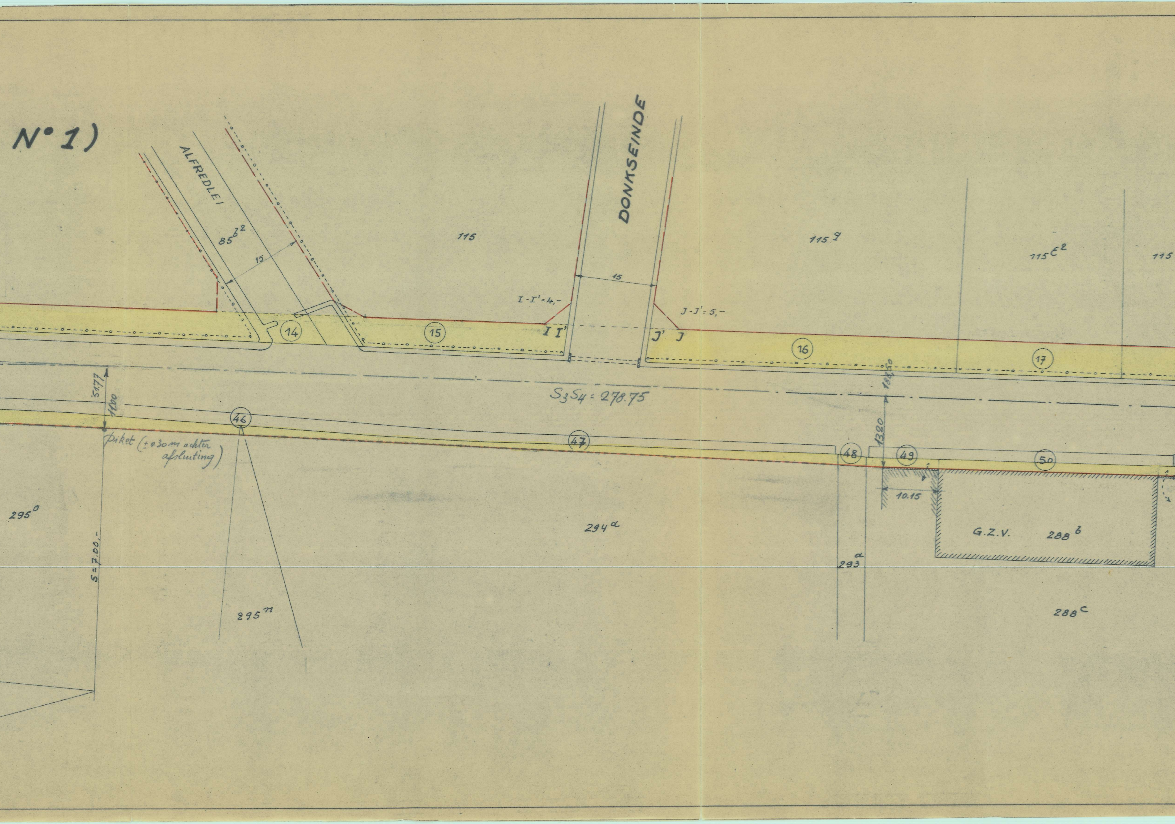
besluit S.G.

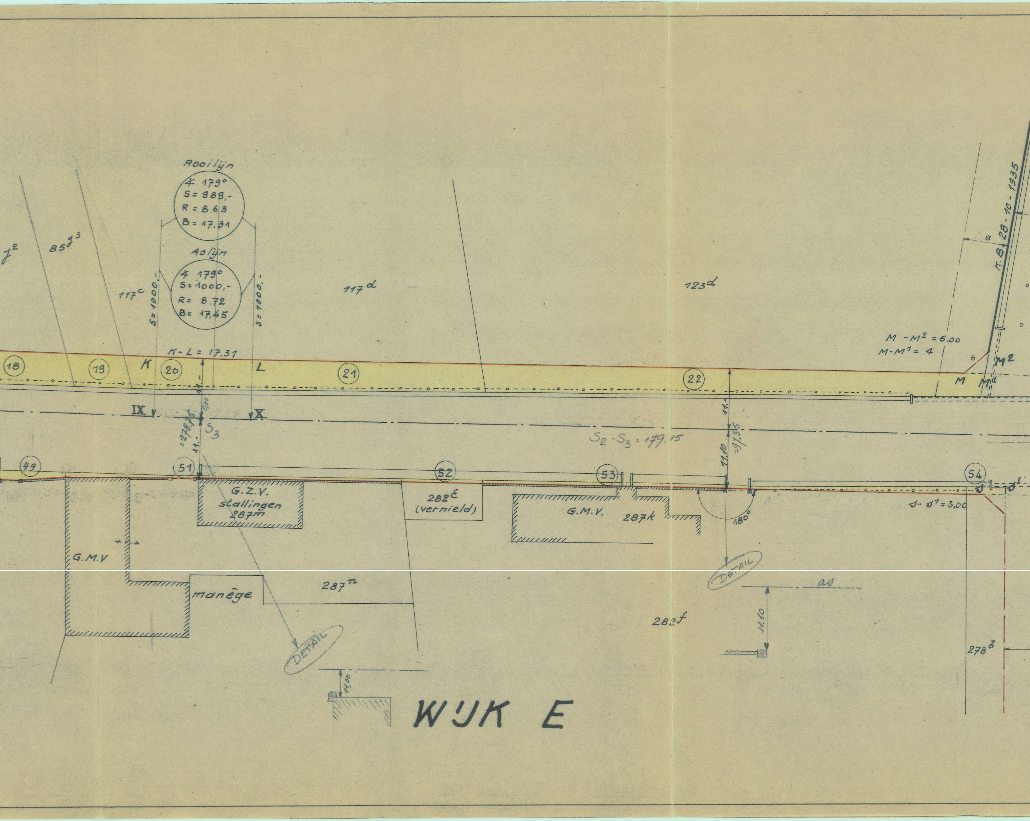

A
PRINSHOEVE-WEG
5k
Kapellen
S.G. 12-9-1941
A K.B. 14-2-46
=49.10
A-B' = 24.50
=24.83
B
②
①
100a
2
RIJKSWEG N°213
TRAMSPOOR
GEMEENTE
EKEREN
8d
8m
8n
10r
10g
10h
10o
16h
16m
17s
17w
17x
23k
23p
23t
C
C1
C2
C1-C2=3.-
C-C1=C-C2
=13.00
=11.00
a-b=27.60
356g
356h
356f KABIEN
357p
357o
357n
G.M.V.
358k
358l
357f
(vernield)
359a
361b
K.B. 20-1-1931
S.G. 12-9-41
Merksem
OUDE BAAN
WIJK E
15.00
18.00
24.75
27.30
19.50
7.59
(tegen beordst.) 0.00

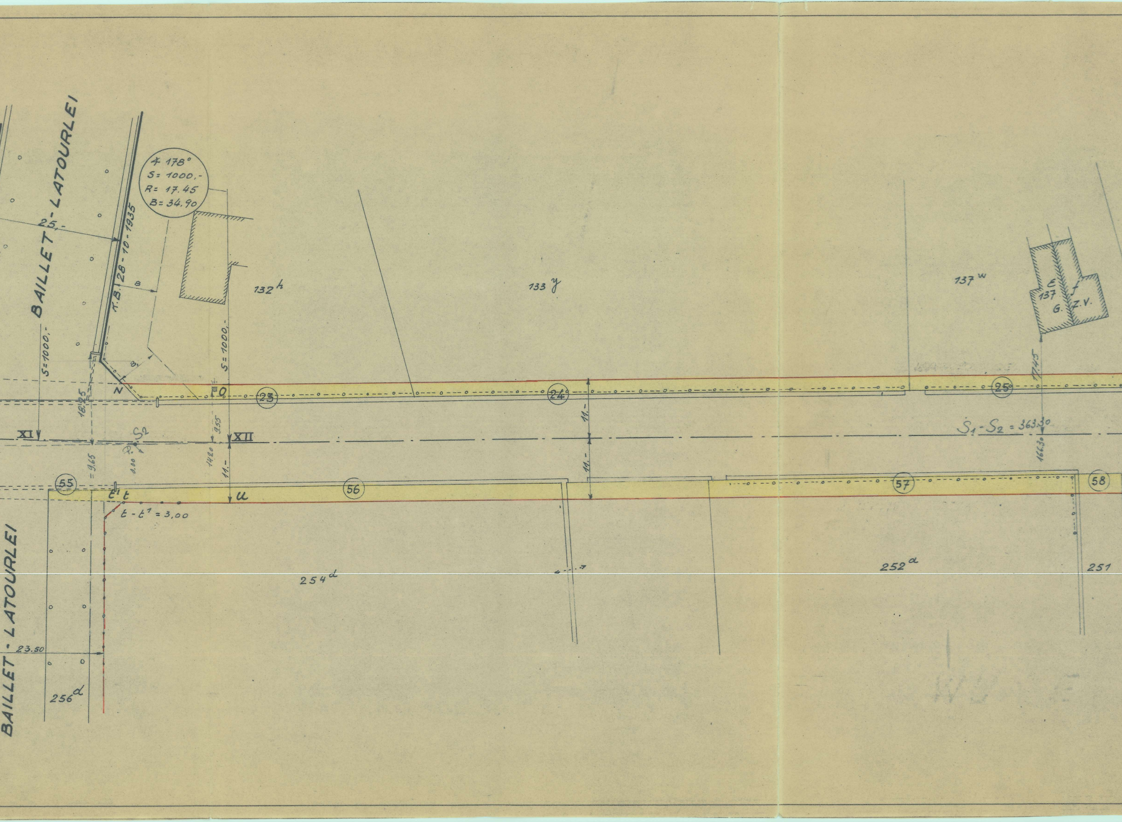

B
WIJK
100^a / 2
Δ=137.53 gr. of 123°46'30"
S=37.80
R=20.19
B=37.09
S=37.80
98^n
100^g
100^g
101^c
101^b
96^i
102^d
D2
D3
180°
S6 NAGEL
8.95
7.50
7.50
8.00
8.00
S5-S6 = 109.50
S6-S7 = 52.00
S7
12.18
69.70
18.00
63.40
54.50
5.-
C1
C2
C
5.30
2
3
35
36
37
38
39
39^a
327^c
327^b
314^b
9.30
9.30
9.30
R
S5
F-F' 3.-
F
F'
P
13.00
e
S:60-
S:60-
S:30-
15.-
319^d
335^d
Δ=141.52 gr. of 145°22'
S=30.-
R=9.35
B=18.13
Aslijn
Δ=177.96 gr. of 160°10'
S=204.80
R=35.80
B=70.90
Rooilijn
Δ=177.96 gr. of 160°10'
S=195.50
R=34.17
B=67.68
Rooilijn
Δ=155.575 gr. of 140°01'
S 60.-
R=21.83
B=41.87
Aslijn
Δ=155.575 gr. of 140°01'
S=154.80
R=56.32
B=108.02
Rooilijn
Δ=155.575 gr. of 140°01'
S=151.05
R=54.95
B=105.41
N

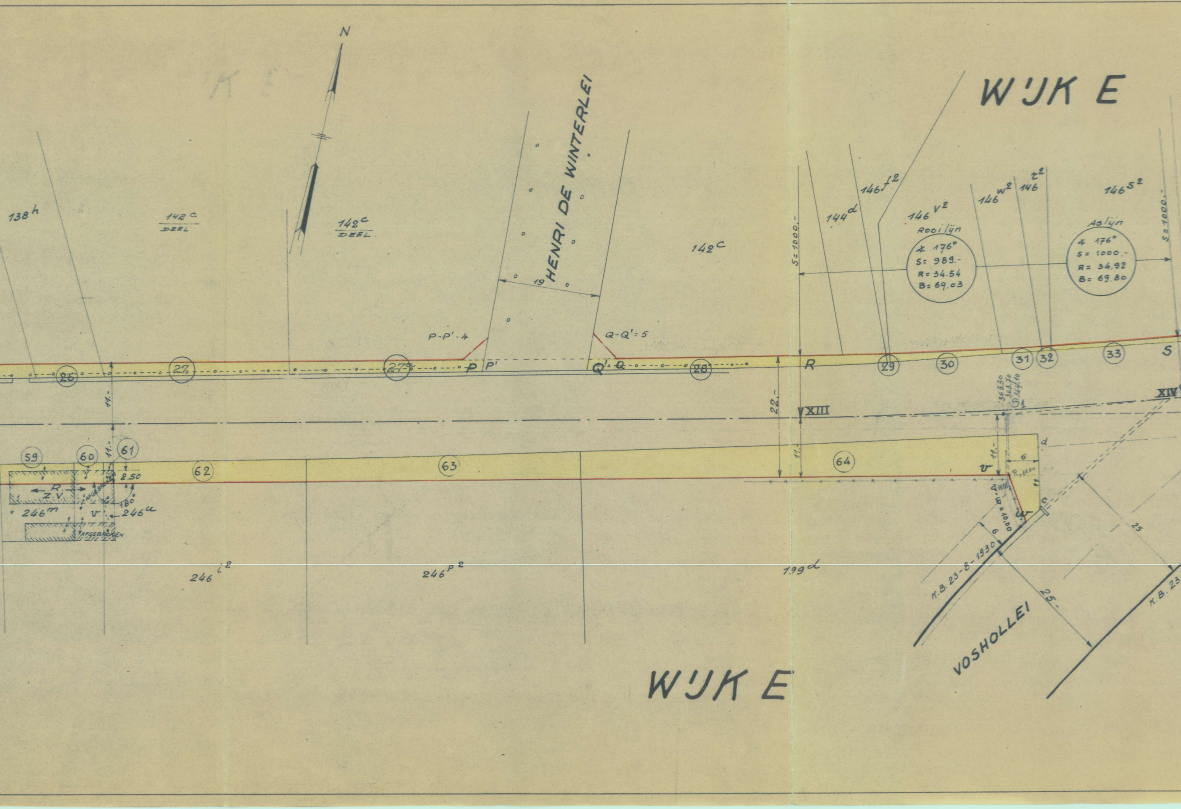

E
BISSCHOPPENHOFLEI
103d
103k
12
G-G'=4
G' G
4
11.00
11.00
5
C
D
R.M.V.
315b
22
103n
103d
C
103d
103n
103o
104d
180°
6
7
8
11.00
11.00
40
180°
R.M.V.
315b
312m
D
S

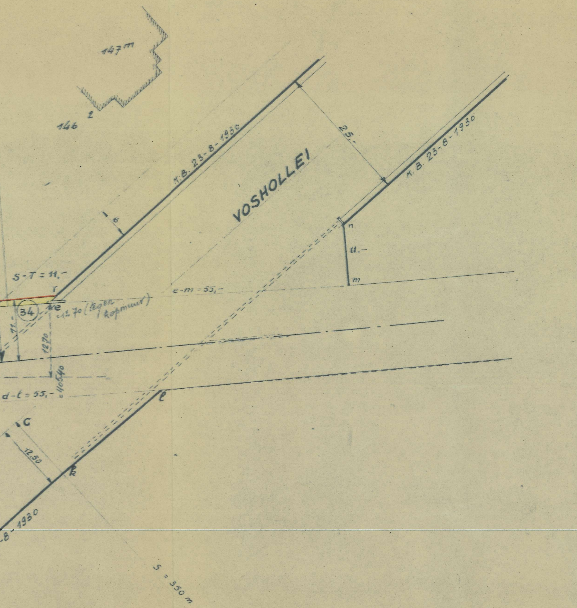

N
WIJK E
DONKSESTEENWEG (WEG
106c
105E
105g
105F
104E
R.Z.V.
107d
180°
R.
13
12
11
10
9
180°
P. S4
10,10
10,55
9,00
0,00
11,05
0,60
11.-
11,00
11.00
11-
11-
4S5 = 350.75
45
44
43
42
41
180°
S.M.V.
297 3
295 P
312 n
0
S = 700
Aslijn
∢190,60 gr. of 171°32'30"
S: 700.
R = 51,77
Rooilijn
∢190,60 gr. of 171°32'30"
S = 689.
R = 50,96


N° 1)
ALFREDLEI
DONKSEINDE
85 b2
15
115
15
115 g
115 E2
115
I-I' = 4,-
J-J' = 5,-
I I'
J' J
14
15
16
17
S3 S4 = 278.75
51.77
11.00
188.50
13.20
46
47
48
49
50
Piket (± 0.30 m achter afsluiting)
10.15
295 o
294 a
G.Z.V.
288 b
293 a
S = 7.00,-
295 n
288 c


J²
85J³
117ᶜ
Rooilijn
∡ 179°
S = 989,-
R = 8.63
B = 17.31
Aslijn
∡ 179°
S = 1000,-
R = 8.72
B = 17.45
S = 1000,-
S = 1000,-
117ᵈ
123ᵈ
K - L = 17.31
K
L
18
19
20
21
22
11.-
9,00
IX
X
=278.75
S3
11.-
S2 - S3 = 179.15
11.10
=97.35
M - M² = 6.00
M - M¹ = 4
6
8
K.B. 28 - 10 - 1935
M
M¹
M²
49
51
52
53
54
J
J¹
J - J¹ = 3,00
G.Z.V.
stallingen
287ᵐ
282ᴱ
(vernield)
G.M.V.
287ᵏ
180°
G.M.V
manège
287ⁿ
DETAIL
DETAIL
as
11.10
282ᶠ
278ᵇ
11,00
WIJK E


BAILLET - LATOURLEI
∡ 178°
S= 1000,-
R= 17.45
B= 34.90
25,-
K.B. 28-10-1935
8
8,
S=1000,-
S=1000,-
132 h
133 y
137 w
E
137 f
G.
Z.V.
17.45
N
P.O
23
24
25
18.25
11,-
11,-
11,-
XI
XII
S2
3.55
14.20
9.65
S1 - S2 = 363.30
166.30
55
56
57
58
t' t
u
t - t' = 3,00
254 d
252 d
251
BAILLET - LATOURLEI
23.50
256 d


N
WIJK E
HENRI DE WINTERLEI
138 h
142 c DEEL
142 c DEEL
142 c
144 d
146 f 2
146 v 2
146 w 2
146 z 2
146 s 2
Rooilijn
∢ 176°
S= 989.-
R= 34.54
B= 69.03
Aslijn
∢ 176°
S= 1000.-
R= 34.92
B= 69.80
S= 1000.-
S= 1000.-
19
P-P': 4
Q-Q': 5
P
P'
Q'
Q
R
S
26
27
27a
28
29
30
31
32
33
11.-
22.-
11.-
11.-
XIII
XIV
S1
363.30
363.70
364.10
59
60
61
62
63
64
2.50
R.
Z.V.
AFGEBROKEN
AFGEBROKEN
180°
246 m
246 u
v
v
w
d
c
6
6
11
P. 11.00
11.85
m-w = 10.00
25
25.-
K.B. 23-8-1930
K.B. 23
246 i 2
246 p 2
199 d
VOSHOLLEI
WIJK E


147m
146
2
K.B. 23-8-1930
VOSHOLLEI
25,-
K.B. 23-8-1930
6
S-T = 11,-
T
n
11,-
m
e-m = 55,-
34
e
=12.70 (tegen kopmuur)
11,-
12,70
=405,40
d-l = 55,-
l
C
12,50
k
8-1930
S = 350 m

Volgnummer van het plan

1
①
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
27a
28
29