PROVINCIE
ARRONDISSEMENT ANTWERPEN

GEMEENTE BRASSCHAAT

ROOILIJNPLAN

VOOR DE

HOOGBOOMSTEENWEG

(DEEL WEG Nº 16, DEEL WEG Nº 27 EN DEEL WEG Nº 9)

SCHAAL : 1/500

VOORLOPIG goedgekeurd door de Gemeenteraad van Brasschaat in zitting van .... 6 MEI 1954
BIJ BEVEL :
De Secretaris, De Burgemeester-voorzitter,

Het College van Burgemeester en Schepenen bevestigt dat onderhavig plan ter inzage van het publiek ten gemeentehuize werd neergelegd van 10 MEI 1954 tot 25 MEI 1954
VANWEGE HET COLLEGE :
BIJ BEVEL :
De Secretaris, De Burgemeester,

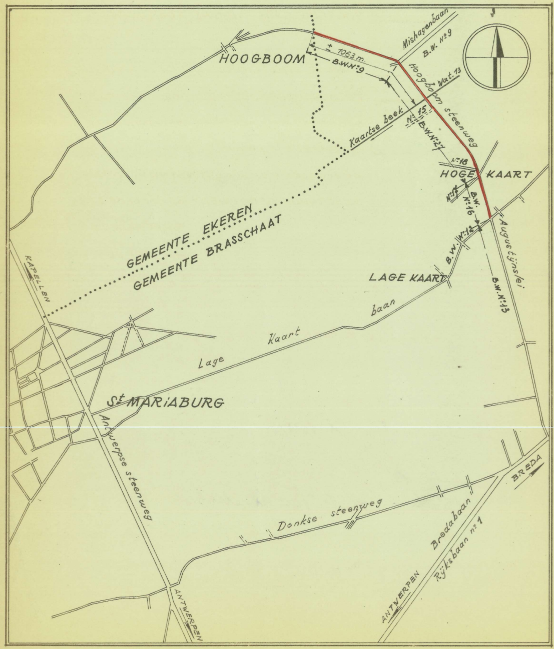
Goedgekeurd door de Gemeenteraad van Brasschaat, in zitting van 15. JUN. 1954
Bij bevel :
de Secretaris, de Burgemeester,

Opgemaakt door "Technisch Bureel voor Gemeentewerken"
Rumst, de 15-2-1954.

T.B.G. 120/R

LIGGINGSPLAN

SCHAAL 1/10.000


HOOGBOOM
± 1063 m.
B.W.Nº9
Mishagenbaan
B.W. Nº9
Hoogboom steenweg
Wat. 13
Kaartse beek
Nº 15
B.W.Nº27
Nº 18
HOGE KAART
Nº 17
B.W. Nº 16
B.W. Nº 12
Augustijnslei
B.W.Nº13
LAGE KAART
GEMEENTE EKEREN
GEMEENTE BRASSCHAAT
KAPELLEN
Lage Kaart baan
Sᵗ MARIABURG
Antwerpse steenweg
Donkse steenweg
Bredabaan
Rijksbaan nº 1
BREDA
ANTWERPEN
ANTWERPEN

VERKLARING

———	VOORGESTELDE NIEUWE ROOILIJNEN.
—·—	ID. ASLIJN.
— — —	VOOR TE STELLEN ROOILIJNEN IN AANPALENDE STRATEN.
━━━	TE BEHOUDEN ROOILIJNEN GOEDGEKEURD BIJ K.B.
🟨	GROND BIJ DE OPENBARE WEGENIS IN TE LIJVEN.
🟩	BOUWVRIJE STROOK.
264v	PERCEELGRENS EN KADASTRAAL NUMMER.
▨	BESTAANDE GEBOUWEN: G.= IN GOEDE STAAT. R.= IN REDELIJKE STAAT. M.V.= MET ÉÉN VERDIEP. $\frac{1}{2}$ V.= MET HALF VERDIEP. Z.V.= ZONDER VERDIEP.
+++++++	GEMEENTEGRENS.

BESTUUR VAN DE STEDEBOUW

Mij bekend om gevoegd te worden bij het besluit van heden

Nr A 1021/20

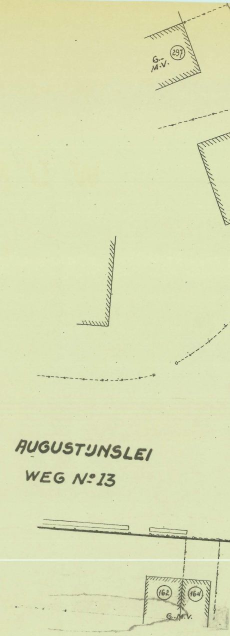
Brussel, de 23-2-1955

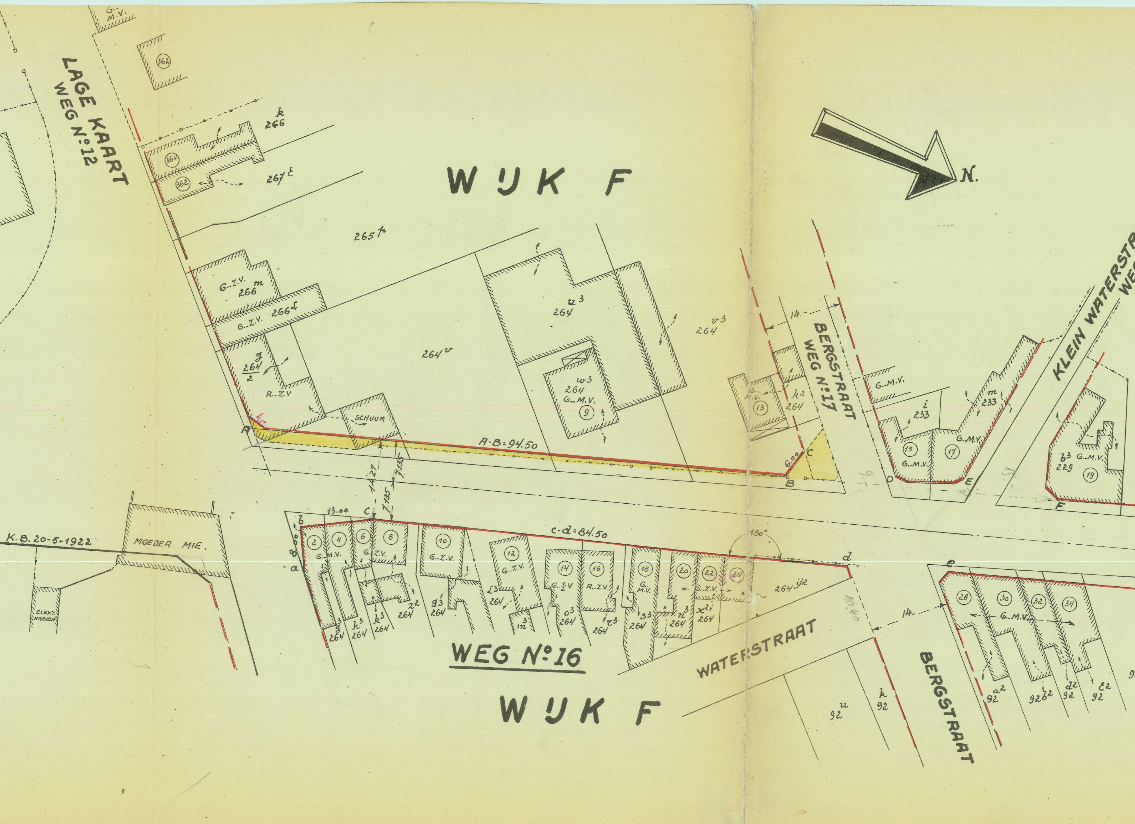
De Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw,

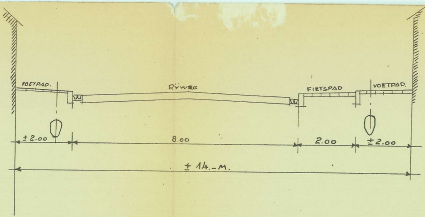
(g) O. Van Audenhove

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT,

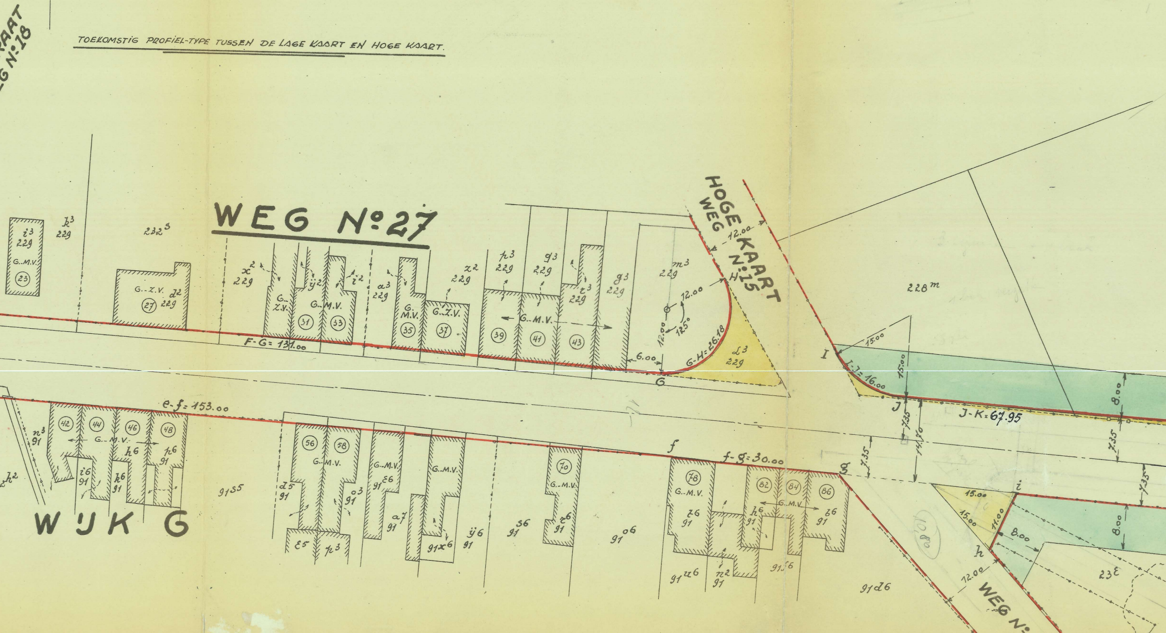
De Inspecteur-Generaal,

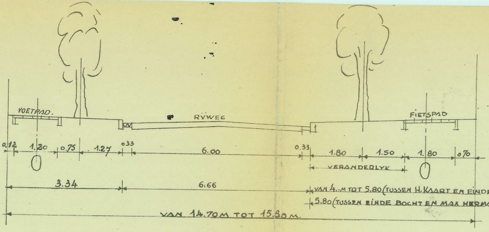

G.-M.V.
297
AUGUSTIJNSLEI
WEG N°13
162
164
G.-M.V.


LAGE KAART
WEG N°12
WIJK F
N.
k 266
364
362
267 ℓ
265 p
G.-Z.V. m 266
G.-Z.V. 266 ℓ
u3 264
v3 264
264 v
g 264 2
R.-Z.V.
SCHUUR
w3 264 G.-M.V. 9
A
A-B=94.50
B
C
6.00
14.27
7.135
BERGSTRAAT WEG N°17
14.
G.-M.V.
13
k2 264
G.-M.V.
i 233
m 233
15
17
G.-M.V.
D
E
KLEIN WATERSTR
b3 229 G.-M.V. 19
F
K.B. 20-5-1922
MOEDER MIE.
ELEKT. KABIEN
a
b
13.00
c
c-d=84.50
d
e
2
4
6
8
G.-M.V.
G.-Z.V.
10
G.-Z.V.
12
G.-Z.V.
14
16
G.-½V.
R.-Z.V.
18
G.-M.V.
20
22
24
G.-Z.V.
180°
264 y2
g3 264
h3 264
k3 264
z2 264
g3 264
ℓ3 264
m3
o3 264
r3 264
s3 264
n3 264
x2 264
10.40
14.
28
30
32
34
G.-M.V.
WEG N°16
WATERSTRAAT
WIJK F
BERGSTRAAT
92 u
k 92
a2 92
92 b2
d2 92
e2 92

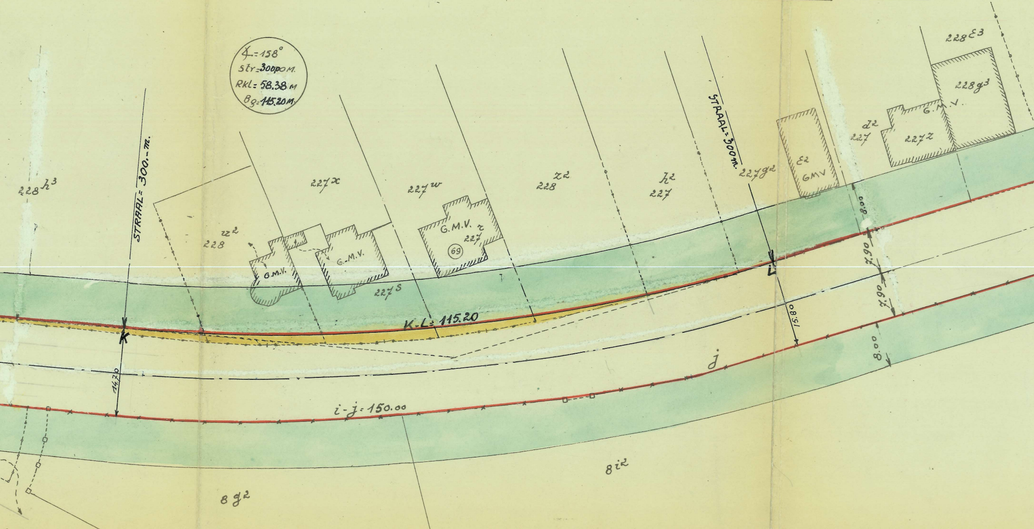

VOETPAD.
RIJWEG
FIETSPAD
VOETPAD.
± 2.00
8.00
2.00
± 2.00
± 14.-M.

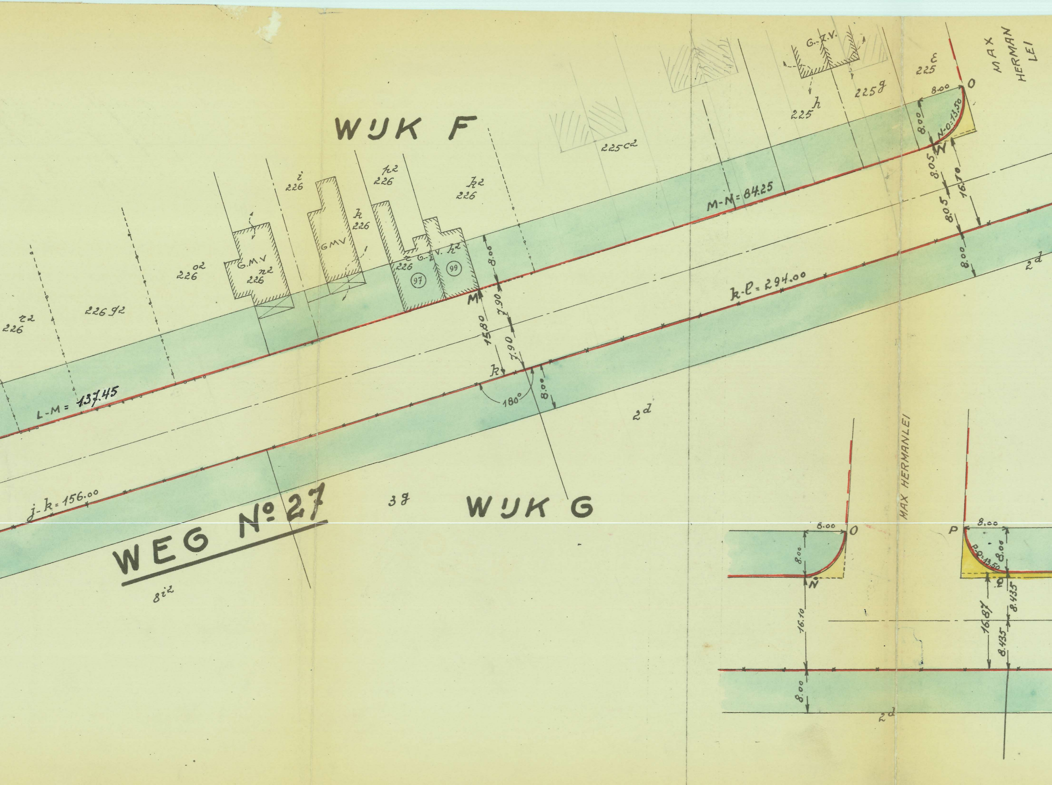
TOEKOMSTIG PROFIEL-TYPE TUSSEN DE LAGE KAART EN HOGE KAART.

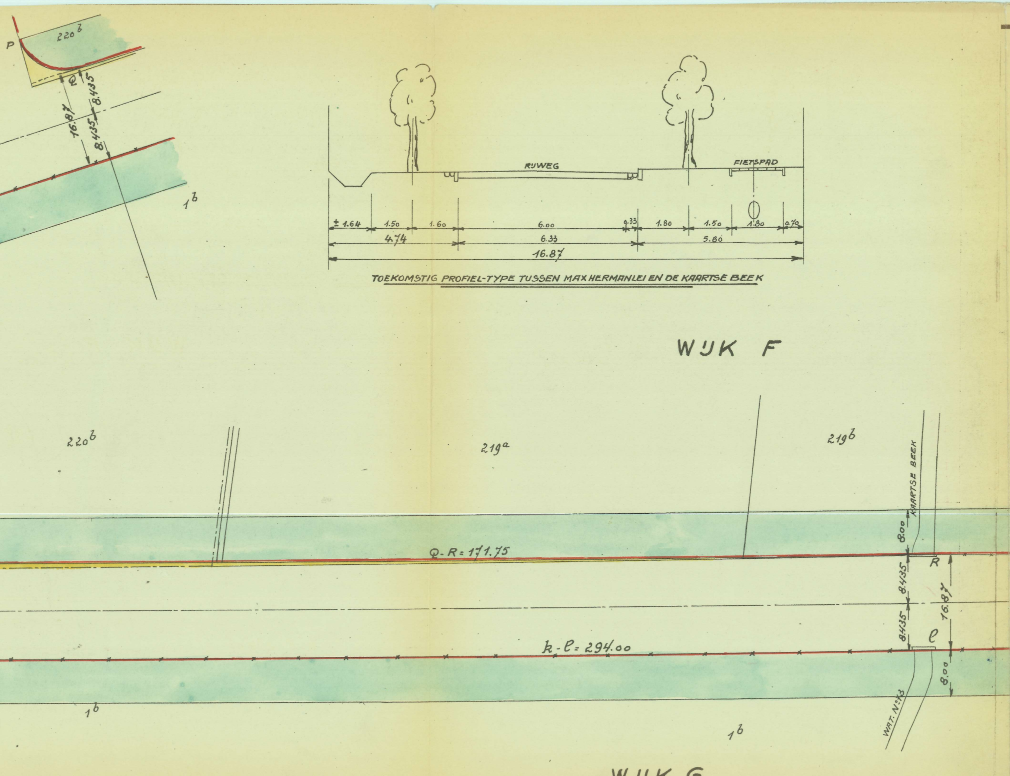

WEG N°27
WIJK G
HOGE KAART WEG N°15
12.00
F-G= 131.00
G-H= 26.18
12.00
125°
6.00
I-J= 16.00
J-K= 67.95
15.00
e-f= 153.00
f-g= 30.00
7.35
14.70
8.00
11.00
12.00
228m
232s
23ε
G.-M.V.
G.-Z.V.
G
H
I
J
f
g
h
i


VOETPAD.
RYWEG
FIETSPAD
0.12
1.20
0.75
1.27
0.33
6.00
0.33
1.80
1.50
1.80
0.70
VERANDERLYK
3.34
6.66
VAN 4.-M TOT 5.80 (TUSSEN H. KAART EN EINDE BOCHT.)
5.80 (TUSSEN EINDE BOCHT EN MAX HERMANLEI)
VAN 14.70M TOT 15.80M.

TOEKOMSTIG PROFIEL-TYPE TUSSEN HOGE KAART EN MAX HERMANLEI.

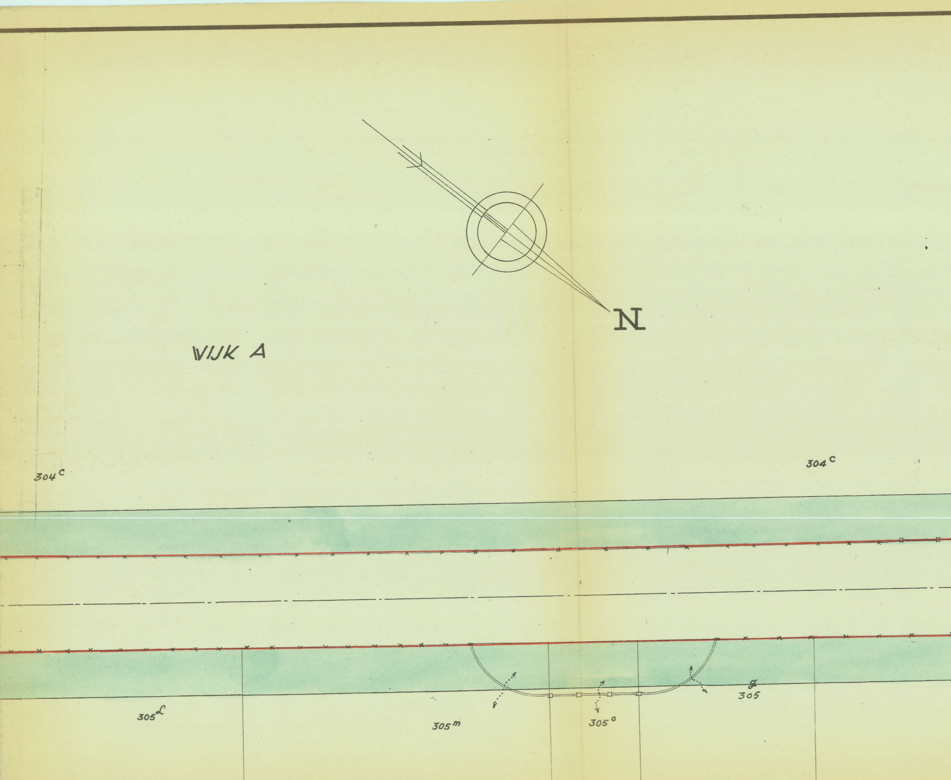

∡=158°
Str=300,00 M.
RKL=58.38 M
Bg=115.20 M.
STRAAL=300.-m.
STRAAL=300 m.
228 h³
228 z²
227 x
227 w
228 z²
227 h²
227 g²
228 E³
228 g³
227 d²
227 z
G.M.V.
G.M.V.
G.-M.V.
G.M.V. r 227
69
227 s
E² GMV
K
L
K.L=115.20
14.70
15.80
8.00
7.90
7.90
8.00
j
i-j=150.00
8 i²
8 g²

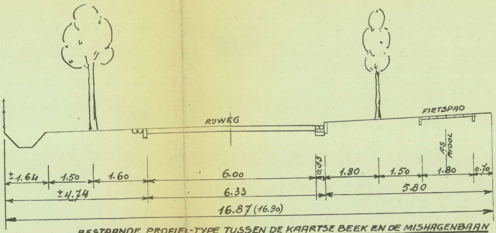

WIJK F
WIJK G
WEG N° 27
MAX HERMAN LEI
MAX HERMANLEI
L-M = 137.45
M-N = 84.25
k-l = 294.00
j-k = 156.00
N-O: 13.50
P-Q: 13.50
M
N
O
P
Q
k
8.00
8.05
8.05
16.70
15.80
7.90
7.90
180°
16.10
16.87
8.435
8.435
G.M.V
GMV
G.Z.V.
97
99
226 i
226 p2
226 k2
226 k
226 n2
226 r
226 o2
226 g2
226 r2
225 c2
225 h
225 g
225 ε
2d
2d
2d
2d
3g
8i2



TOEKOMSTIG PROFIEL-TYPE TUSSEN MAX HERMANLEI EN DE KAARTSE BEEK

P
220b
Q
8.435
16.87
8.435
1b
RIJWEG
FIETSPAD
± 1.64
1.50
1.60
6.00
0.33
1.80
1.50
1.80
0.70
4.74
6.33
5.80
16.87
WIJK F
220b
219a
219b
KAARTSE BEEK
8.00
Q - R = 171.75
R
8.435
8.435
16.87
l
k - l = 294.00
8.00
1b
1b
WAT. N°43

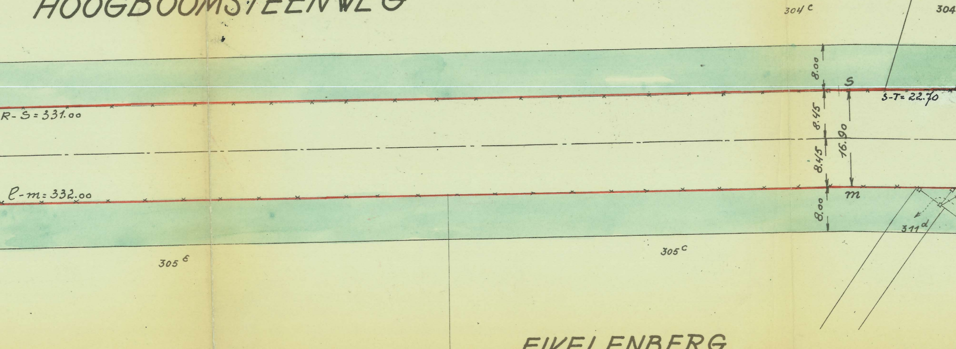

N
WIJK A
304c
304c
305l
305m
305o
305g

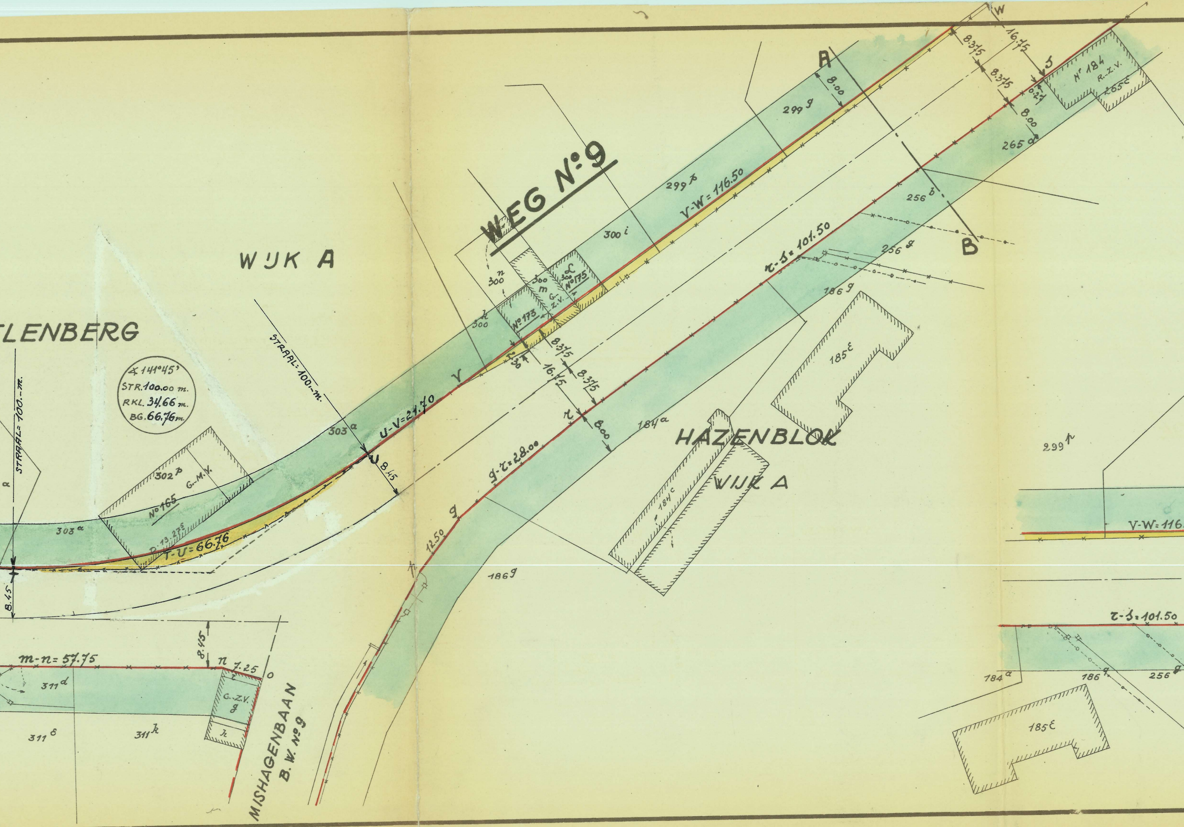

RIJWEG
FIETSPAD
AS RIOOL
±1.64
1.50
1.60
6.00
0.33
1.80
1.50
1.80
0.70
±4.74
6.33
5.80
16.87 (16.90)

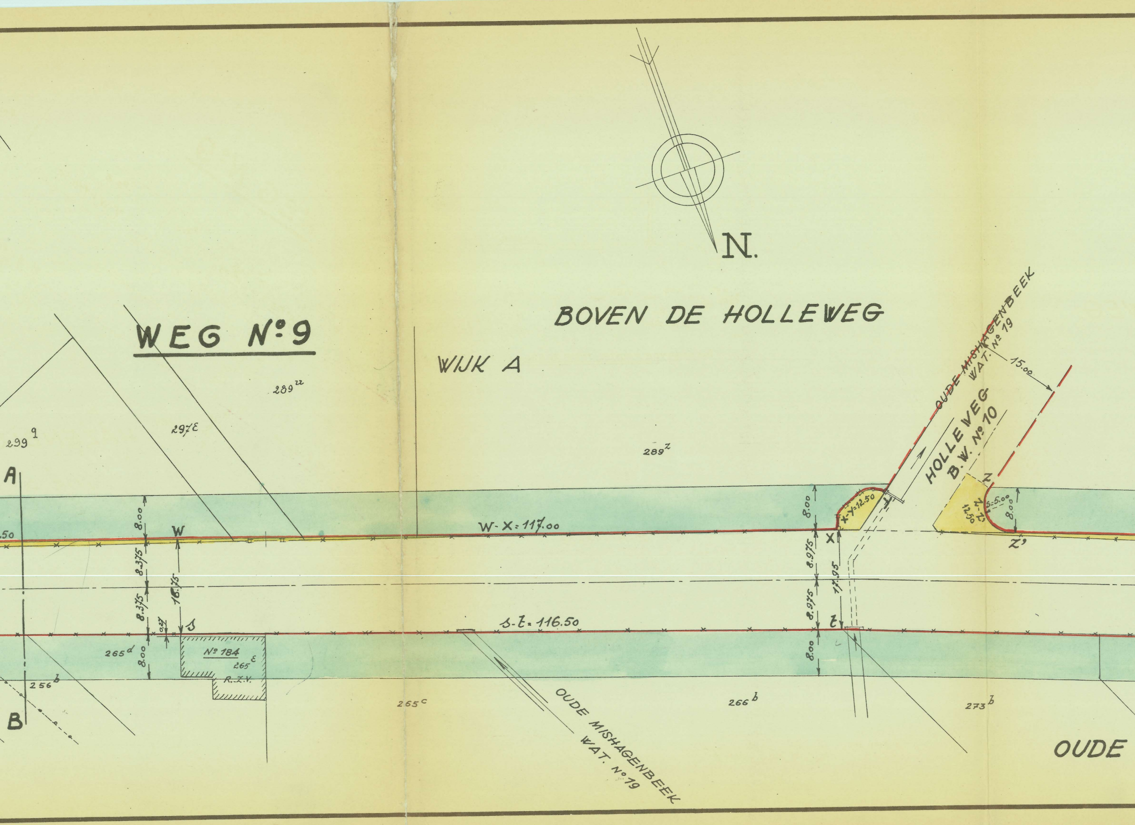
BESTAANDE PROFIEL-TYPE TUSSEN DE KAARTSE BEEK EN DE MISHAGENBAAN

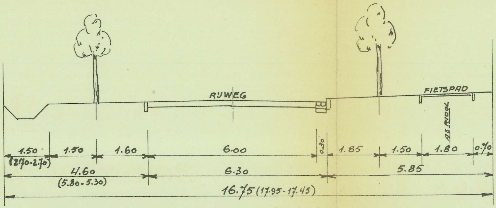
WEG N°27

HOOGBOOMSTEENWEG


EIKE
304 c
304
8.00
S
S-T = 22.70
R-S = 331.00
8.45
8.45
16.90
ℓ-m = 332.00
m
8.00
311 d
305 c
305 b
EIKELENBERG

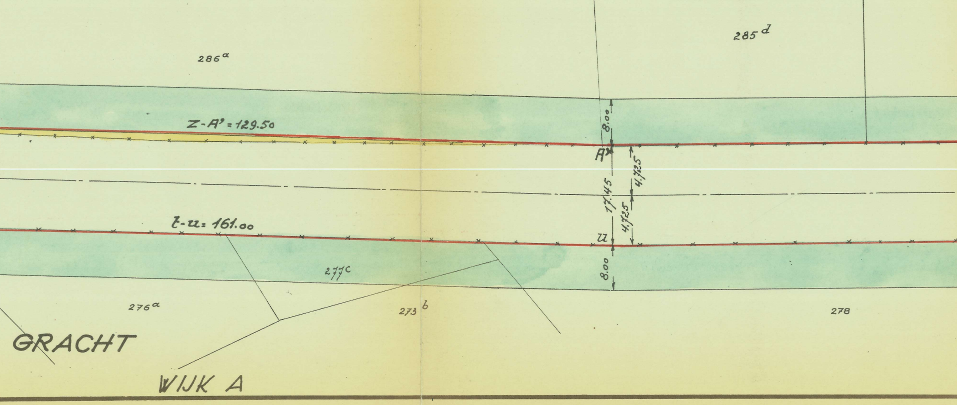

WEG N°9
WIJK A
LENBERG
STRAAL: 100.-m.
∢141°45'
STR. 100.00 m.
RKL. 34.66 m.
BG. 66.76 m.
STRAAL = 100.-m.
303a
302p
G.-M.V.
N°165
D. 13.275
T-U = 66.76
U-V = 21.70
U
V
8.45
m-n = 57.75
n
7.25
o
311d
311e
311k
G.-Z.V.
g
h
MISHAGENBAAN
B.W. N°9
12.50
g
g-r = 28.00
r
8.00
8.375
16.75
r-s = 101.50
184a
184c
185e
186g
HAZENBLOK
WIJK A
300k
N°173
300n
300m
G.-Z.V.
300l
N°175
300i
299p
V-W = 116.50
299g
A
B
256b
256g
265a
N°184
R.-Z.V.
265e
W
S
0.25
299p
V-W = 116.
r-s = 101.50
184a
186g
256g
185e

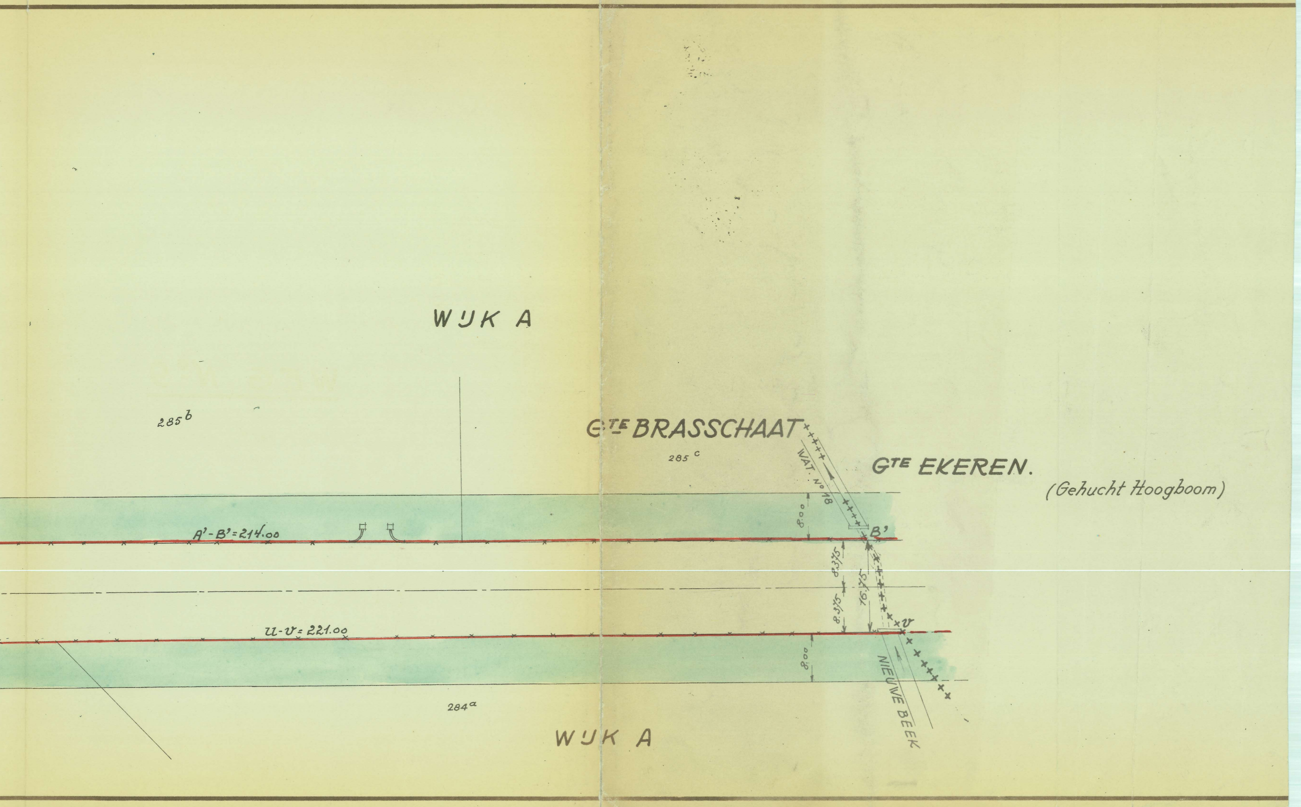

WEG N°9
BOVEN DE HOLLEWEG
WIJK A
N.
OUDE MISHAGENBEEK WAT. N° 19
HOLLEWEG B.W. N° 10
15.00
289²²
297ᴱ
299ᵍ
289ᶻ
A
B
W
X
Y
Z
Z'
S
T
W-X = 117.00
S-T = 116.50
X-Y = 12.50
Z-Z' 12.50
S = 5.00
8.00
8.375
8.375
16.75
0.25
8.975
8.975
17.95
8.00
8.00
8.00
8.00
.50
265ᵈ
N° 184
265ᴱ
R.Z.V.
256ᵇ
265ᶜ
266ᵇ
273ᵇ
OUDE MISHAGENBEEK WAT. N° 19
OUDE


RIJWEG
FIETSPAD
AS RIOOL
1.50
(2.70-2.70)
1.50
1.60
6.00
0.30
1.85
1.50
1.80
0.70
4.60
(5.80-5.30)
6.30
5.85
16.75 (17.95-17.45)

BESTAANDE PROFIEL-TYPE TUSSEN DE MISHAGENBAAN EN GRENS EKEREN

WEG N°9


285 d
286 a
Z-A' = 129.50
A'
8.00
17.45
4.725
4.725
Z-U = 161.00
U
8.00
277 c
276 a
273 b
278
GRACHT
WIJK A


WIJK A
285 b
GTE BRASSCHAAT
285 c
GTE EKEREN.
(Gehucht Hoogboom)
WAT. No 18
8.00
B'
A'-B'=214.00
8.375
16.375
8.375
V
U-V=221.00
8.00
NIEUWE BEEK
284 a
WIJK A